

2026

# Rad & Segeln in Dänemark und Schweden



Durch den Öresund von Kopenhagen bis Malmö

ATLANTIS / ANTIGUA

PARTNERREISE

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Anreise: mittwochs, montags oder donnerstags
- Radkilometer: ca. 170 – 238 km
- Radtouren: geführt
- Tourencharakter: ●●●○
- Streckenprofil: Die Radtouren auf dieser Reise sind nicht lang, Sie müssen aber einige Höhenunterschiede überwinden. Es gibt kurze Abschnitte, die anstrengend sein können und andere kurze Abschnitte, die über halbgepflasterte Schotterwege führen.
- Bordsprache: D/E/N
- Buchungscode:  
Atlantis: DK-OESKA-08G  
Antigua: DK-OESK2-08G



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de  
www.se-tours.de |   Jetzt Fan auf [Facebook](#) und [Instagram](#) werden!

# Reiseverlauf

Während dieser wunderschönen Segel- und Radreise auf dem Großsegler Atlantis oder Antigua entdecken Sie schöne Städte, kleine Dörfer und einige Inseln rund um den Öresund, die Meerenge zwischen Dänemark und Schweden. Der schmale Öresund ist eine alte Handelsroute, die seit Jahrhunderten von großer strategischer und wirtschaftlicher Bedeutung ist. An seiner Küste befinden sich schöne, historische Häfen und Festungstädte. Die Reise beginnt in Kopenhagen und endet in Malmö. **Bitte beachten Sie:** Bei dieser Reise stehen im Voraus nur der Einschiffungshafen Kopenhagen und der Ausschiffungshafen Malmö fest. Die zurückzulegende Strecke ist in erster Linie abhängig vom Wetter und wird von Tag zu Tag neu bestimmt. Routenänderungen sind also immer vorbehalten. Der Skipper und seine Besatzung tun alles, um Ihnen eine abwechslungsreiche Mischung aus Kultur und Natur zu bieten. Lassen Sie sich überraschen!

## 1. Tag: Anreise nach Kopenhagen

Individuelle Anreise nach Kopenhagen. Die Besatzung begrüßt Sie ab 17:30 Uhr auf dem Schiff, das in der Nähe des Zentrums, gegenüber der Oper, angelegt hat. Nachdem Sie Ihr Gepäck in die Kabine gebracht haben, werden Sie von Kapitän, Reiseleitung und Besatzung zu einem Willkommensgetränk eingeladen. Anschließend findet das erste Abendessen an Bord statt. Nach dem Essen besprechen die Reiseleiter das Reiseprogramm und Sie erfahren alles über das Schiff und die Sicherheitsmaßnahmen an Bord. Am Abend oder am nächsten Morgen werden die Fahrräder verteilt.

## 2. Tag: Kopenhagen – Humlebaek – Helsingør, Radtour ca. 48 km

Sie verlassen das Schiff und radeln vorbei an der Kleinen Meerjungfrau und dem Kastellet auf ruhigen Radwegen aus der Stadt hinaus, entlang des Öresunds, aber auch landeinwärts durch Waldgebiete und schöne Dörfer. Vielleicht sehen Sie das Schiff fahren. Etwa 10 km vor Helsingør liegt das Louisiana Museum of Modern Art, das einen Besuch wert ist. Weiter geht es nach Helsingør, wo Sie das historische Stadtzentrum erreichen. Der Hafen wird vom imposanten Schloss Kronborg dominiert, dem Ort, den Shakespeare im Sinn hatte, als er Hamlet schrieb. In der Nähe wurden alte Hafengebäude wunderschön restauriert und beherbergen u. a. einen Straßenmarkt und ein Schifffahrtsmuseum.

## 3. Tag: Helsingør – Hornbaek – Esrum – Helsingør, Radtour ca. 28 – 45 km | Segeln Helsingør – Helsingborg

Nach dem Frühstück radeln Sie zunächst entlang der Küste der „dänischen Riviera“ mit ihren ausgedehnten Sandstränden bis zum kleinen Hafen von Hornbaek. Dann geht es landeinwärts durch eine leicht hügelige Landschaft nach Esrum, wo Sie einen Halt am mittelalterlichen Kloster am Esrum-See einlegen. Anschließend fahren Sie durch idyllische Weizenfelder und vorbei an einigen Schlössern und Landhäusern zurück nach Helsingør, wo Sie nach einer langen Abfahrt das historische Stadtzentrum erreichen. Eine kürzere Version der Radtour ermöglicht es Ihnen, Helsingør am Nachmittag zu besuchen. Während des Abendessens überquert das Schiff die schmale Meerenge, um Helsingborg an der schwedischen Küste zu erreichen. Helsingborg ist eine wunderschöne alte Stadt, die aber auch als einer der Innovativsten Europas gilt. Nach dem Abendessen können Sie einen kurzen Spaziergang machen.

## 4. Tag: Helsingborg – Landskrona, Radtour ca. 28 km | Fähre zur Insel Ven | Rundtour Insel Ven, Radtour ca. 10 km

Am Morgen radeln Sie entlang der Küste der Provinz Skåne (Schonen) zur Festungsstadt Landskrona. Unterwegs kommen Sie an einigen Stränden und dem ehemaligen Fischerdorf Borstahusen mit seinen malerischen alten Fischerhäusern vorbei. Die Zitadelle von Landskrona aus dem 16. Jahrhundert ist noch fast unversehrt. Kurz nach Mittag setzen Sie mit der Fähre auf die Insel Ven über. Erkunden Sie die winzige (nur 7,5 km große) Insel, die weniger als 400 Einwohner hat und ein kleines Juwel im Öresund ist. Sie können die Insel mit dem Fahrrad umrunden und Künstler, Goldschmiede, Cafés, die Whiskey-Brennerei oder das Observatorium des Astronomen Tycho Brahe aus dem 16. Jh. besuchen. Da der Hafen zu klein ist, um das große Schiff einlaufen zu lassen, holt Sie die Besatzung am späten Nachmittag mit dem Beiboot ab und das Schiff bleibt nachts vor der Küste geankert.

## 5. Tag: Segeltag von der Insel Ven nach Køge oder Rødvig

Heute bleiben Sie und Ihre Fahrräder an Bord. Das Schiff fährt (bei gutem Wetter natürlich unter Segel) von der Insel Ven unter der Öresund Brücke hindurch in den südlichen Teil von Seeland. Genießen Sie den Segeltörn an Deck des großen Segelschiffs. Ihr Ziel ist Køge oder Sie segeln ein Stückchen weiter nach Rødvig. Das genaue Ziel hängt von den Wetterbedingungen ab. In Køge legt das Schiff im Hafen an, in Rødvig geht es für die Nacht vor Anker. Zwischen den beiden Orten liegen die imposanten weißen Kalksteinklippen von Stevns Klint, ähnlich wie in Dover oder auf der deutschen Insel Rügen. Dieses dünn besiedelte Gebiet gilt als „Dark-Sky-Gebiet“: In klaren Nächten lässt sich hier der Sternenhimmel, der einst für die Navigation auf See unerlässlich war, wunderbar beobachten.

## 6. Tag: Rødvig – Stevns Klint – Køge, Radtour ca. 30 km oder Radrundtour Køge – Stevns Klint – Køge, ca. 58 km | Segeln Køge – Malmö

Wenn Ihre Radtour in Rødvig beginnt, werden Sie mit dem Beiboot vom Schiff nach Rødvig gebracht. Radeln Sie zum UNESCO-Weltkulturerbe Stevns Klint, wo Sie einen kurzen Halt einlegen und die Kreidefelsen, das Städtchen Højerup und die Klippenkirche besichtigen. Fahren Sie weiter nach Køge und nehmen Sie sich etwas Zeit, um das historische Zentrum der mittelalterlichen Stadt zu besichtigen. Wenn Ihre Tour in Køge beginnt, ist Ihre Radtour länger. Sie besuchen auch die Kreidefelsen von Stevns Klint und kehren dann nach Køge zurück. Das Schiff holt Sie in Køge ab, um auf der Abendfahrt Kurs auf Malmö zu nehmen.

## 7. Tag: Malmö: Stadt- und Umlandrundfahrt, ca. 26 km oder Malmö – Lund – Lomma – Malmö, Radtour ca. 49 km

Die kurze halbtägige Rundfahrt führt Sie vorbei an verschiedenen Highlights im Stadtzentrum und durch Malmös Außenbezirke zu einem atemberaubenden Blick auf die Öresund Brücke und die Stadt. Am Nachmittag haben Sie Zeit, Malmö auf eigene Faust zu erkunden. Die längere, ganztägige Tour auf ruhigen Landstraßen führt Sie in die quirlige Universitätsstadt Lund, eine der ältesten Städte Schwedens mit einer über 1000-jährigen Geschichte. Entdecken Sie das historische Stadtzentrum und die prächtige Kathedrale aus dem 12. Jahrhundert. Auf dem Rückweg zum Schiff radeln Sie entlang der wunderschönen Küste, wo Sie die Gelegenheit haben, ein Eis zu genießen oder ein letztes Mal im Meer zu baden! Am Abend genießen Sie das Abschiedsdinner des Kapitäns.

## 8. Tag: Abreise von Malmö

Nach dem Frühstück Ausschiffung ab 09:30 Uhr und individuelle Heimreise.

# Termine | Preise | Leistungen

## Reisetermine 2026

### Atlantis:

#### **Abfahrten Mittwoch bis Mittwoch**

**Saison 1** 13.05. | 20.05. | 27.05. | 03.06. | 10.06.

#### **Abfahrten Montag bis Montag**

**Saison 1** 29.06. | 06.07.

**Saison 2** 13.07. | 20.07.

### Antigua:

#### **Abfahrten Donnerstag bis Donnerstag**

14.05. | 21.05. | 28.05. | 04.06. | 11.06.

## Reisepreise pro Person in Euro

	2-Bett-Kabine mit Etagenbett	2-Bett-Kabine	2-Bett-Kabine z. Alleinb.	2-Bett-Kabine mit Etagenbett z. Alleinb.
<b>Atlantis, Saison 1</b>	-	2.389,-	3.583,50	-
<b>Atlantis, Saison 2</b>	-	2.139,-	3.208,50	-
<b>Antigua</b>	2.239,-	2.639,-	-	3.358,50

## Zuschläge/Rabatt

**Leihradgebühr 7-Gang-Unisex:** € 91,-

**Leihradgebühr 7-Gang E-Bike:** € 252,-

**Haftungsbeschränkung (Schaden) Leihrad:** € 14,-

**Haftungsbeschränkung (Schaden) Leih-E-Bike:** € 28,-

### **Ausstattung der Leihräder:**

- 7-Gang Unisex-Citybike mit Handbremse ohne Rücktritt
- 7-Gang E-Bike mit Handbremse ohne Rücktritt und 3 Unterstützungsstufen
- inkl. Gepäckträgertasche
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar
- Das Mitbringen von eigenen Fahrrädern/E-Bikes ist nicht möglich, da an Deck nicht genügend Platz vorhanden ist.
- Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.

**Sicher unterwegs:** Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Sie können bei Buchung einen Fahrradhelm zum Preis von € 10,-/Stück mieten.

## Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Begrüßungsgetränk
- 7x Frühstück, Lunchpaket für Fahrradtouren, 7x 3-Gang-Abendessen, Kaffee und Tee an Bord bis 16 Uhr
- 2x Kabinenreinigung während der Woche
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- Klimatisierte Kabine
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Komplett geführte Radtouren
- Karten- und Routenbeschreibung für Radtouren (1x pro Kabine, vor Ort erhältlich)
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- GPS-Daten
- WLAN

## Nicht eingeschlossene Leistungen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmiete, Eintrittsgelder und Ausflüge, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Getränke und Ausgaben des persönlichen Bedarfs.

# Schiffsbeschreibung | Hinweise

## ATLANTIS

**Schiffstyp** Barkentine | **Länge** 57 m | **Breite** 7,5 m | **Tiefgang** 4,5 m | **Segelfläche** 750 m<sup>2</sup> | **Crew** 8 | **Passagiere** max. 32

Mit ihren 14 Segeln und über 750 m<sup>2</sup> Segelfläche ist die Atlantis in jedem Hafen ein echter Blickfang. 1905 als Feuerschiff Elbe 2 gebaut, versah die Atlantis bis in die 1970er Jahre treu ihren Dienst auf der Nordsee. Anschließend wurde sie aufwändig zu einem eleganten Großsegler für die Passagierkreuzfahrt restauriert. Der Salon der Atlantis ist ausgesprochen großzügig. Hier finden die Mahlzeiten statt, wenn das Wetter es nicht erlaubt, im Freien zu essen. An der Bar kann man sich jederzeit mit kühlen oder warmen Getränken versorgen. Selbst bei voller Belegung des Schiffes gibt es hier immer noch genügend Platz, um in Ruhe ein Buch zu lesen. Auf dem weitläufigen Sonnendeck (mit Sitzplätzen und Cocktailbar) finden Inselhüpfer sowohl im Schatten als auch in der Sonne genug Platz, um sich genüßlich auszubreiten und die Landschaft an sich vorbei ziehen zu lassen. Höhepunkt und Herzstück der Atlantis ist jedoch sicherlich die Außenbar, an der die fleißige Crew gerne bereit ist – passend zum Ambiente – phantasievolle Getränke und Cocktails für ihre Radler zu mischen. Auch zur Einnahme der Mahlzeiten eignet sich das Deck hervorragend. Schließlich gibt es doch nichts schöneres als ein liebevoll zubereitetes Abendessen im Freien bei Sonnenuntergang auf einem Großsegler.



**Kabinen** Die 16 Kabinen der Atlantis bieten Platz für bis zu 32 Übernachtungsgäste. Alle Kabinen verfügen über zwei getrennte ebenerdige Betten, Klimaanlage und sind mit eigener Dusche und WC ausgestattet. Die Einrichtung der Kabinen ist zweckmäßig und geschmackvoll. Sie bietet genügend Platz, um das mitgebrachte Gepäck zu verstauen und verleiht den Kabinen eine maritime Atmosphäre. Zentralheizung sowie Klimaanlage sind in allen Räumen vorhanden.

## ANTIGUA

**Schiffstyp** Barkentine | **Länge** 49 m | **Breite** 7 m | **Tiefgang** 3 m | **Segelfläche** 750 m<sup>2</sup> | **Crew** 6-8 | **Passagiere** max. 30

Die Barkentine Antigua segelt seit mehr als einem halben Jahrhundert in europäischen Gewässern. Das Schiff wurde 1957 in Großbritannien als Fischereifahrzeug gebaut. 1993 wurde die Antigua in ihre jetzige Form, eine typische Dreimastbark, umgebaut. Während der Restaurierung wurde die Antigua als Barkentine neu geriggt. Das Ergebnis ist ein elegantes Schiff mit großer Ausstrahlung und ausgezeichneten Segeleigenschaften. Im Jahr 2021 wurde ein neues Deckshaus gebaut. Es wurde ein Bereich geschaffen, an dem man warm und trocken bleiben kann, während man die Aussicht genießt.

Auf dem Mitteldeck finden Sie den Speise- und Aufenthaltsbereich, gemütlich eingerichtet mit U-förmigen Sofas. Hier finden Sie auch die gut ausgestattete Bar. Draußen gibt es ein großes, möbliertes Deck und wenn das Wetter etwas enttäuschend ist, können Sie auf dem Oberdeck im neuen Decksalon Platz nehmen, wo es bequeme Sitze und eine weite Aussicht nach draußen gibt.

Gäste an Bord der Antigua können eine erfahrene und begeisterte Crew und exzellente Verpflegung erwarten. Und natürlich ein einzigartiges nautisches Erlebnis auf einem authentischen Dreimastschiff. Mit einer leidenschaftlichen Segelcrew, der modernsten Navigationstechnik und allen erforderlichen Sicherheitsvorkehrungen für weltweite Fahrten ist ein Segeltörn mit diesem robusten Dreimaster ein fantastisches Abenteuer.



**Kabinen** Die Antigua verfügt über 15 komfortable Gästekabinen, jede mit eigenem Bad mit Dusche und WC. Alle Kabinen befinden sich unter Deck, 8 Kabinen haben 2 getrennte Einzelbetten und 7 Kabinen haben ein Etagenbett. Alle Kabinen sind mit Zentralheizung, Regalen und einem Bullauge ausgestattet, das aus Sicherheitsgründen verschlossen ist. Die Kabinen sind praktisch, bieten genügend Platz für Ihr Gepäck und strahlen eine maritime Atmosphäre aus.

## Wichtige Hinweise

**Einschiffung** ab 17:30 Uhr | **Ausschiffung** ab 9:30 Uhr

**Mindestteilnehmerzahl** keine, garantierte Abfahrten. Sie können jederzeit nach Buchung von der Reise zurücktreten. Stornierungsgebühren entnehmen Sie bitte den Reisebedingungen.

Es gelten die Reisebedingungen des **Reiseveranstalters**: Boat Bike Tours, Aambeeldstraat 20, 1021 KB, Amsterdam.

**Mitnahme eigener Räder** Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich.

**Fahrplan- und Programmänderungen** Grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Skipper das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). Bei Flaute oder ungünstigen Winden fährt Ihr Schiff auch unter Motor.

**Reisedokumente** EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**.

Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandsrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.