

2027

Auf der alten Salzstraße

Mit Rad & Schiff ab/bis Hamburg
MS FLORENTINA

PARTNERREISE

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Anreise: samstags
- Radkilometer: ca. 189-287 km
- Radtouren: individuell
- Tourencharakter: ●○○○
- Streckenprofil: die Strecken sind in der Regel flach und können als einfach eingestuft werden.
- Bordsprache: D/E
- Reiseunterlagen: D/E
- Buchungscode: DE-EBSHH-081



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de
www.se-tours.de | [f](#) [i](#) Jetzt Fan auf Facebook und Instagram werden!

Reiseverlauf

Diese Rad- und Schiffsreise führt Sie entlang einer der bedeutendsten Handelsrouten Norddeutschlands – der Alten Salzstraße zwischen Hamburg und Lübeck. Tagsüber erkunden Sie die Region aktiv mit dem Fahrrad, während Ihr schwimmendes Hotel Ihnen auf Elbe und Elbe-Lübeck-Kanal bequem folgt. Unterwegs erwarten Sie historische Hansestädte, idyllische Fluss- und Seenlandschaften, dichte Wälder sowie charmante Dörfer und Kleinstädte.

1. Tag: Anreise nach Hamburg – Geesthacht

Individuelle Anreise nach Hamburg und Einschiffung am Nachmittag. Ab 16:00 Uhr heißt Sie die Crew an Bord willkommen und bei einem Begrüßungstreffen erhalten Sie erste wichtige Informationen zum Ablauf der kommenden Woche. Gegen 17:00 Uhr lichtet das Schiff die Anker und nimmt Kurs auf Geesthacht. Während die Elbmetropole langsam hinter Ihnen verschwindet, genießen Sie die ersten Eindrücke der abwechslungsreichen Flusslandschaft. Nach dem Abendessen an Bord folgen eine Sicherheitseinweisung sowie Informationen zu den bevorstehenden Radtouren. Über Nacht liegt das Schiff in Geesthacht.

2. Tag: Geesthacht – Lüneburg, Radtour ca. 30-45 km

Nach dem Frühstück setzt das Schiff seine Fahrt elbaufwärts fort und erreicht das beeindruckende Schiffshebewerk Scharnebeck. Das technische Meisterwerk überwindet einen Höhenunterschied von 38 Metern und zählt zu den größten Schiffshebewerken Europas. Anschließend haben Sie die Wahl zwischen verschiedenen Radtouren. Die direkte Route führt in die historische Salz- und Hansestadt Lüneburg. Entdecken Sie den Platz Am Sande, das Rathaus, die verwinkelten Gassen der Altstadt und das Deutsche Salzmuseum, das von der jahrhundertelangen Bedeutung des „weißen Goldes“ erzählt. Wer etwas länger im Sattel sitzen möchte, kann die reizvolle Umgebung Lüneburgs erkunden. Die Route führt über die Bardowicker Hubbrücke, durch ruhige Waldgebiete entlang der Landwehr und auf idyllischen Wegen entlang der Ilmenau zurück in die Stadt. Am Nachmittag kehren Sie zum Schiff in Lüneburg zurück.

3. Tag: Lüneburg – Lauenburg, Radtour ca. 35-50 km

Am frühen Morgen setzt das Schiff seine Fahrt auf der Elbe fort. Nach dem Frühstück beginnt Ihre heutige Radtour durch die reizvolle Landschaft der Elbtalaue. Die Route führt durch kleine Dörfer mit traditionellen Fachwerkhäusern, vorbei an Wiesen, Feldern und naturnahen Flusslandschaften. Unterwegs lohnt sich ein Stopp im charmanten Städtchen Bleckede, das auf eine lange Geschichte als Handels- und Verwaltungszentrum an der Elbe zurückblickt. Am Nachmittag erreichen Sie schließlich Lauenburg. Die malerische Altstadt mit ihren Fachwerkhäusern und der historischen Lage direkt am Fluss zählt zu den schönsten Orten entlang der Elbe. Hier erwartet Sie Ihr Schiff zur Übernachtung.

4. Tag: Lauenburg – Mölln – Lübeck, Radtour ca. 34-50 km

Während das Schiff am Morgen den Elbe-Lübeck-Kanal befährt und mehrere Schleusen passiert, beginnen die Radfahrer ihre Etappe an der Witzeer Schleuse. Die Route führt durch die reizvolle Seen- und Waldlandschaft des Herzogtums Lauenburg, einer der schönsten Naturregionen Norddeutschlands. Unterwegs erreichen Sie die historische Eulenspiegelstadt Mölln. Die malerische Altstadt, die St.-Nicolai-Kirche und die zahlreichen Seen verleihen der Stadt ihren besonderen Charme. Nach einem Aufenthalt in Mölln radeln Sie entlang des Elbe-Lübeck-Kanals, bevor Sie am Nachmittag wieder an Bord gehen. Das Schiff setzt seine Fahrt fort und erreicht die Hansestadt Lübeck. Die Nacht verbringen Sie im Hafen dieser geschichtsträchtigen Stadt, deren Altstadt zum UNESCO-Weltkulturerbe gehört.

5. Tag: Lübeck – Travemünde – Lübeck, Radtour ca. 33 km

Der heutige Vormittag steht ganz im Zeichen Lübecks, der einstigen „Königin der Hanse“. Nutzen Sie die Zeit, um die historische Altstadt zu erkunden. Das berühmte Holstentor, die Marienkirche und die verwinkelten Gassen der zum UNESCO-Weltkulturerbe gehörenden Altstadt erzählen von der reichen Geschichte der Hansestadt. Natürlich darf auch eine Kostprobe des weltberühmten Lübecker Marzipans nicht fehlen. Anschließend radeln Sie von Lübeck an die Ostsee. Vorbei an schönen Küstenabschnitten und beliebten Badeorten erreichen Sie Travemünde, Lübecks „Tor zur Ostsee“ – ein traditionsreicher Stadtteil an der Mündung der Trave. Hier gehen Sie wieder an Bord. Am Abend bringt Sie das Schiff zurück nach Lübeck, wo Sie eine weitere Nacht verbringen.

6. Tag: Lübeck – Witzeze, Radtour ca. 32-45 km

Während das Schiff am Morgen Lübeck verlässt und Kurs auf Lauenburg nimmt, beginnt Ihre heutige Radtour an der Donnerschleuse. Sie folgen entweder dem historischen Elbe-Lübeck-Kanal in Richtung Mölln oder wählen eine abwechslungsreiche Route durch die sanfte Hügellandschaft des Herzogtums Lauenburg. Auf letzterer Strecke passieren auch das malerisch gelegene Gut Schloss Wotersen, eines der schönsten Herrenhäuser der Region. Die ruhigen Wege und die wasserreiche Landschaft machen diese Etappe zu einem besonders entspannten Radtag. Am Nachmittag erreichen Sie die Witzeer Schleuse, wo Sie wieder an Bord gehen. Das Schiff bleibt über Nacht in Witzeze.

7. Tag: Witzeze – Lauenburg – Geesthacht – Hamburg, Radtour ca. 25-64 km

Auf Ihrer letzten Radtour folgen Sie noch einmal dem Lauf der Elbe durch die weiten Auen- und Marschlandschaften Norddeutschlands. Die ruhigen Wege entlang des Flusses bieten zahlreiche Gelegenheiten, die Natur zu genießen und die vergangenen Reisetage Revue passieren zu lassen. In Geesthacht gehen Sie wieder an Bord. Während das Schiff die Schleuse passiert und Kurs auf Hamburg nimmt, verändert sich die Landschaft allmählich. Die ländliche Ruhe weicht zunehmend dem maritimen Flair der Hansestadt. Vom Sonnendeck aus genießen Sie die letzten Stunden auf dem Wasser, bevor Sie das „Tor zur Welt“ erreichen. Beim gemeinsamen Abschiedsabend endet eine abwechslungsreiche Reise entlang der historischen Salz- und Hanserouten Norddeutschlands.

8. Tag: Abreise von Hamburg

Nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr Ausschiffung und individuelle Heimreise.

Termine | Preise | Leistungen

Reisetermine 2027 / Abfahrten Samstag bis Samstag

Saison 1: 17.04.
Saison 2: 24.04.
Saison 3: 01.05.
Saison 4: 08.05. | 15.05. | 22.05. | 29.05. | 05.06. | 12.06. | 19.06.

Reisepreise pro Person in Euro

	Unterdeck		Oberdeck		
	2-Bett-Kabine	2-Bett-Kabine z. Alleinb.	2-Bett-Kabine	1-Bett-Kabine	2-Bett-Kabine z. Alleinb.
Saison 1	1.199,-	1.798,50	1.599,-	1.999,-	2.398,50
Saison 2	1.299,-	1.948,50	1.749,-	2.099,-	2.623,50
Saison 3	1.399,-	2.098,50	1.849,-	2.199,-	2.773,50
Saison 4	1.499,-	2.248,50	1.949,-	2.299,-	2.923,50

Zuschläge

Kabine zur Alleinbenutzung: 50 % (auf Anfrage, begrenzte Verfügbarkeit)
Leihradgebühr 7-Gang-Unisex: € 98,-
Leihradgebühr 7- Gang E-Bike: € 273,-
Stellplatzgebühr eigenes Fahrrad: € 14,-
Stellplatzgebühr & Ladestation eigenes E-Bike: € 35,-
Haftungsbeschränkung (Schaden) Leihrad: € 14,-
Haftungsbeschränkung (Schaden) Leih-E-Bike: € 28,-

Ausstattung der Leihräder:

- 7-Gang Unisexfahrrad mit Handbremsen ohne Rücktritt
- 7-Gang E-Bike mit Handbremse ohne Rücktritt und 4 Unterstützungsstufen
- inkl. Gepäckträgertasche
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar
- Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.

Sicher unterwegs: Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Sie können bei Buchung einen Fahrradhelm zum Preis von € 10,-/Stück mieten.

Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen mit Dusche/WC in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren, 6x Kaffee und Tee bis 16:00 Uhr, 7x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Kabinenreinigung
- Benutzung von Bettwäsche und Handtüchern
- Biologisch abbaubare Wasserflasche
- Klimatisierte Kabine
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Eintritt in das Deutsche Salzmuseum in Lüneburg
- Stadtführung durch Lübeck mit örtlicher Reiseleitung
- GPS-Daten
- Alle Häfen- und Schleusengebühren
- Karten und Routenbeschreibungen für Radtouren (1x pro Kabine)
- WLAN

Nicht eingeschlossene Leistungen

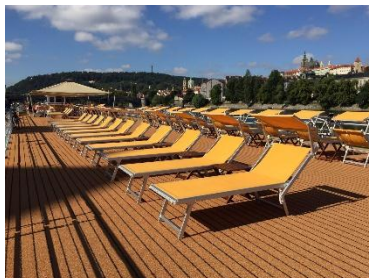
An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmiete, Helmmiete, Weitere Eintritts- und Besichtigungsgelder, sowie Ausflüge, Stadtpläne, Fährgeldern, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Getränke und Ausgaben des persönlichen Bedarfs

Schiffsbeschreibung | Hinweise

MS FLORENTINA

Renovierung 2014 | **Flagge** Tschechien | **Länge** 80 m | **Breite** 9,60 m | **Tiefgang** 1,50 m | **Crew** 20 | **Passagiere** max. 88

Das gemütliche und komfortable Mittelklasseschiff MS FLORENTINA wurde im Jahr 1980 erbaut und zwischen 2008 und 2014 komplett renoviert: Helles, freundliches Restaurant, kleine Lounge neben der Rezeption und kleiner Aussichtssalon mit Panoramafenstern auf dem Oberdeck. Großes Sonnendeck mit Liegestühlen.



Kabinen Alle 47 Außenkabinen mit Dusche/WC, Föhn, TV, Safe und zentraler Klimaanlage mit individuell regelbarer Lüftung. WLAN ist verfügbar (je nach Empfang nicht auf der gesamten Strecke).

Unterdeck 25 x 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und 2 x 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) (Fenster sind nicht zu öffnen).

Oberdeck 16 x 2-Bett-Kabinen (ca. 10 m²) und 4 x 1-Bett-Kabinen (ca. 8 m²) mit französischem Balkon (Fenster zum Öffnen).

Wichtige Hinweise

Einschiffung ab 16:00 Uhr | **Ausschiffung** bis 9:00 Uhr

Mindestteilnehmerzahl keine, garantierte Abfahrten. Sie können jederzeit nach Buchung von der Reise zurücktreten. Stornierungsgebühren entnehmen Sie bitte den Reisebedingungen.

Es gelten die Reisebedingungen des **Reiseveranstalters**: Boat Bike Tours, Aambeeldstraat 20, 1021 KB, Amsterdam.

Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. Aus Sicherheitsgründen ist es nicht möglich, die Batterien der eigenen Elektroräder in der Kabine aufzuladen. Die Besatzung wird Sie darüber informieren, wo Sie an Deck/an Bord Ihre Batterie aufladen können. Schiffsbesatzung und Veranstalter haften in diesem Fall nicht für evtl. Schäden, Verlust oder Diebstahl des eigenen Fahrrads oder E-Bikes.

Fahrplan- und Programmänderungen sind grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). Gleiches gilt bei behördlich angeordneten, im Vorfeld nicht bekannt gegebenen Schleusen- und/oder Brückenreparaturen.

Sonstige Hinweise Bedenken Sie bitte, dass Ihr Flussschiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts (z.T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen. Die Schleusendurchfahrten sind mit Störungen verbunden und leider nicht zu ändern.

Reisedokumente EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**. Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandskrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reiserücktrittskostenversicherung.

