



## ***Provincz Zeeland / Province Zeeland***

*Kartenmaterial für Ihre individuelle Rad- und Schiffsreise*

*Route maps for your individual Bike & Barge Tour*

## ***Liebe Radlerinnen und Radler!***

Wir begrüßen Sie herzlich zu Ihrer Tour durch die Provinz Zeeland.

Sie radeln auf einem hervorragend ausgebauten Radwegenetz durch die flache Landschaft der Niederlande. Ihre Bordreiseleitung stellt Ihnen jeden Abend die Radtour für den kommenden Tag vor.

Bei den nachfolgenden Routen handelt es sich um Vorschläge, natürlich können Sie die Tagesetappe auch nach Ihren Wünschen planen.

Nützliche Information finden Sie unter folgendem Link: [www.hollandfahrradland.de](http://www.hollandfahrradland.de). Alle Knotenpunktarten der Niederlande sind hinterlegt. Nach dem Öffnen klicken Sie auf Radroutenplaner, Start und Ziel eingeben, LF en knooppunten anklicken und los gehts.

Bitte beachten Sie aber auf jeden Fall die von Ihrem Reiseleiter bekannt gegebenen Liegeplätze bzw. Abfahrtszeiten Ihres Schiffes, die - bei kurzfristiger Änderung - auch von den hier angegebenen abweichen können.

### **Praktische Informationen zu unseren ungeführten, individuellen Reisen mit Rad und Schiff durch Holland:**

Wer Holland per Fahrrad erkunden möchte, befindet sich in guter Gesellschaft, denn auch die Niederländer sind überwiegend mit eigener Muskelkraft auf zwei Rädern unterwegs. Entsprechend komfortabel präsentieren sich die Fahrradwege des Landes, die meist die Fußwege, zuweilen sogar die Straßen an Breite übertreffen.

Die in großer Zahl vorhandenen **Fahrradwege (FIETSPADEN)** machen Holland zu einem Paradies für Radfahrer.



**Ist ein solches blaues Schild mit weißem Fahrrad aufgestellt, dann müssen Sie diesen Radweg benutzen.**

In manchen Fällen ist auf dem Straßenbelag ein weißes Fahrrad abgebildet. Dieser Teil ist meist von den anderen Fahrwegen durch eine durchgezogene oder unterbrochene weiße Linie getrennt. Auch hier sind alle Radfahrer dazu verpflichtet, diese Radwege zu benutzen: Wenn solche Radwege vorhanden sind, dürfen Sie also nicht auf der Straße fahren!

Zudem gibt es sogenannte „freiwillige“ Radwege mit einem kleinen schwarzen Schild mit weißer Aufschrift FIETSPAD oder RIJWIELPAD. Radfahrern wird empfohlen, solche Radwege zu benutzen. Für Mofas und andere motorisierte Fahrzeuge sind diese Radwege verboten.

Die **Straßenbeschilderung** ist hervorragend. Dafür verantwortlich ist die ANWB, die Schwesterorganisation des ADAC. Auf Fahrradkarten werden diese Wegweiser mittels sogenannter **Knotenpunkte** (Niederländisch "Knooppunt" oder abgekürzt **Knpt**) meistens erwähnt. An vielen Stellen werden zudem auf kleinen weißen Schildern mit rotem Fahrrad spezielle Routen für Radfahrer ausgeschildert. Auf kleinen, ländlichen Straßen finden Sie auch Wegweiser, ca. 50 cm hoch, die wegen ihrer Form oft „Pilze“ genannt werden.



**Knotenpunkte/ Knpt**



**Fahrradwege**



**Pilz-Wegweiser**

Fahren Sie in einen größeren Ort, dann ist ein Blick auf den Stadtplan oft von Nutzen: In vielen Städten finden Sie bei der Ortseinfahrt große Stadtpläne. Falls Sie sich doch einmal verfahren sollten, orientieren Sie sich am besten an den kleinen Schildern mit den Buchstaben VVV (ausgesprochen: VeeVeeVee), die Sie direkt zum örtlichen **Verkehrsbüro VVV** führen, wo man Ihnen gerne behilflich sein wird.

#### **Einige der wichtigsten, allgemeinen Verkehrsregeln:**

- immer rechts fahren und links überholen
- Schnellverkehr hat immer Vorfahrt vor langsamem Verkehr, außer auf Vorfahrtstraßen und auf Vorfahrtkreuzungen
- Verkehr geradeaus hat immer Vorfahrt gegenüber abbiegendem Verkehr auf der gleichen Straße
- Schnellverkehr von rechts hat immer Vorfahrt vor Verkehr von links

## ***Dear Cyclists!***

We would like to give you a warm welcome to your trip through the Province of Zeeland.

You will cycle on an outstanding cycle route network through the flat landscape of the Netherlands. The following routes are merely suggestions, of course, you can also plan the daily stages according to your personal wishes and preferences. If you do so, please mind the mooring places and/or your boat departure times which will be announced by your tour manager. Please note that in case of last minute changes times and places can differ from those indicated here.

### **Practical information on our unguided, individual journeys by bike and boat through the Netherlands:**

Anyone who would like to explore the Netherlands by bicycle is in good company because also the Dutchmen travel mostly using their own muscle power on two wheels. That is why the country's cycleways feel comfortable for cyclists, exceeding often the width of footpaths and occasionally even of roads.

The large numbers of separate, compulsory **cycle paths (FIETSPAD, FIETSPADEN)**, marked with a round blue sign with a white bicycle in the middle, make Holland a paradise for cyclists.



**If you encounter such a blue sign with white bicycle, then you have to use the cycle path.** In some cases a white bicycle is shown on the road surface. This part is usually separated from the other lanes by a continuous or broken white line. All cyclists are required to use these dedicated cycle paths: so, if such cycle path is available, you must not ride on the road!

There are also so-called "optional" cycle paths, **FIETSPAD or RIJWIELPAD**, marked with small signs with white lettering on black background. It is recommended that cyclists use these optional cycle paths, whereas motor cycles and other motorised vehicles are not allowed.

The **road signposting** is outstanding: The ANWB, the sister organization of the General German Automobile Association is responsible for this.

On cycling maps these signposts are referred to as so-called **junctions (Jnct)**. In many places there are also small white signs with a red bicycle indicating special cycle routes. On small back roads you will find route markers, approx. 50 cm high, also called “toadstools” because of their shape.



**Junction/ Jnct**



**Bike path signage**



**Signpost**

When you cycle into a large town, taking a look at the map is often useful: at the entrance of many towns and cities, you will find large city plans. Just in case you get lost, orientate yourselves following the small signs with the letters VVV (pronounced: VeeVeeVee), which lead you directly to the local tourist agency VVV, where they will be glad to help you.

**Some of the most important general traffic rules are:**

- always ride on the right and overtake on the left
- fast moving traffic has always right of way over slow moving traffic, except on major roads and on right - of - way crossings
- Straight ahead traffic has always priority over turning traffic on the same road
- Fast moving traffic from right has always priority over traffic approaching from left

## **Wichtige Informationen für Ihre Route / Important Information along the Route**

### **Wichtige Telefonnummern / Important telephone numbers**

Reiseleiter / Tourguide: 0049 - 170 99 387 69

Schiff / Ship: 0031 - 625 261 065

Bei Unfällen mit Körperverletzung rufen Sie bitte den Euronotruf 112

(ohne Vorwahl von jedem Mobil-und Festnetztelefon) /

In case of an accident with physical injuries please call the European emergency number 112

(without area code from any mobile or stationary phone)

### **Für Radfahrer gelten zudem noch die folgenden Regeln/ Cyclists must also obey the following rules**

- Radler dürfen nur zu zweit nebeneinander fahren, wenn sie den übrigen Verkehr nicht behindern /  
Cyclists may only ride two-abreast if it does not obstruct other traffic
- Autobahnen und Schnellstraßen sind für Radfahrer verboten /  
Cyclists are not allowed on motorways and dual carriageways
- Radfahren auf dem Bürgersteig ist grundsätzlich nicht erlaubt (besser absteigen) /  
Cycling on pavement is essentially not permitted (it is best to dismount)
- Fahrtrichtungsänderungen müssen durch einen deutlich ausgestreckten Arm angegeben werden /  
Changes of direction must be indicated by a clearly extended arm

## Kartenlegende / Map legend

	Routenstrecke - Route A / Course of the tour - Route A
	Alternativroute - Route B / Alternative course of the tour - Route B
	Knotenpunkte (Knpt) / Junctions (Jnct)
	Fahrtrichtung / Direction of travel
	Kartenummer / Map number
	Symbol zur Orientierung beim Kartenwechsel / Useful guidance when changing map
	Fähre / Ferry
	Öffentlicher Badestrand / Public bathing beach
	Sehenswürdigkeiten / Place of interest
	Liegeplatz / Mooring place
	Gelegenheit für eine Pause (Cafés, Restaurants etc.) / Opportunity for a break (cafés, restaurants etc.)

## Gesamtübersicht / Complete Overview



# Übersicht / Overview: Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km 9



63 → 29 → 50 → 09 → 08 → 17 → 06 → 05 → 04 → 02 → 03 → 11 → 76 → 75 → 88 → 87 → 24 → 23

## Tag 2: Infos entlang der Route

Während des Frühstücks erreichen Sie Willemstad, Startpunkt Ihrer heutigen und ersten Radtour. Es erwartet Sie heute eine von Landwirtschaft geprägte Gegend mit wenigen kleinen Ortschaften. Nutzen Sie Rastmöglichkeiten und WC's, wenn sie Ihnen begegnen.

Willemstad ist eine kleine historische Festungsstadt, deren Bauten teilweise noch aus dem 17. und 18. Jahrhundert stammen. Der beschauliche Ort besticht durch seine zwei Jachthäfen und den fangfrischen Fisch, den man in einem von vielen Restaurants kosten kann. Aufgrund der abgelegenen Lage kann man hier wunderbar die Seele baumeln lassen.

### **Lila Route Alternative: Kleiner Abstecher zum „Recreatiegebied Bernisse“.**

Dort gibt es Bademöglichkeiten und ein großes Restaurant. Lohnt sich!

Hierzu biegen Sie vor dem Siel rechts ab und fahren in Richtung **Knpt 84** und **83** rechts am See vorbei. An der Hauptstraße links abbiegen und nach wenigen Metern wieder links Richtung **Knpt 81**. Am Ende der Halbinsel befindet sich das Restaurant.

## Day 2: Information along the route

While having breakfast, you will arrive at Willemstad, the starting point for your first cycle tour. On the tour, you will pass through an agrarian landscape dotted with a few small villages. Take advantage of these places for a rest and bathroom facilities.

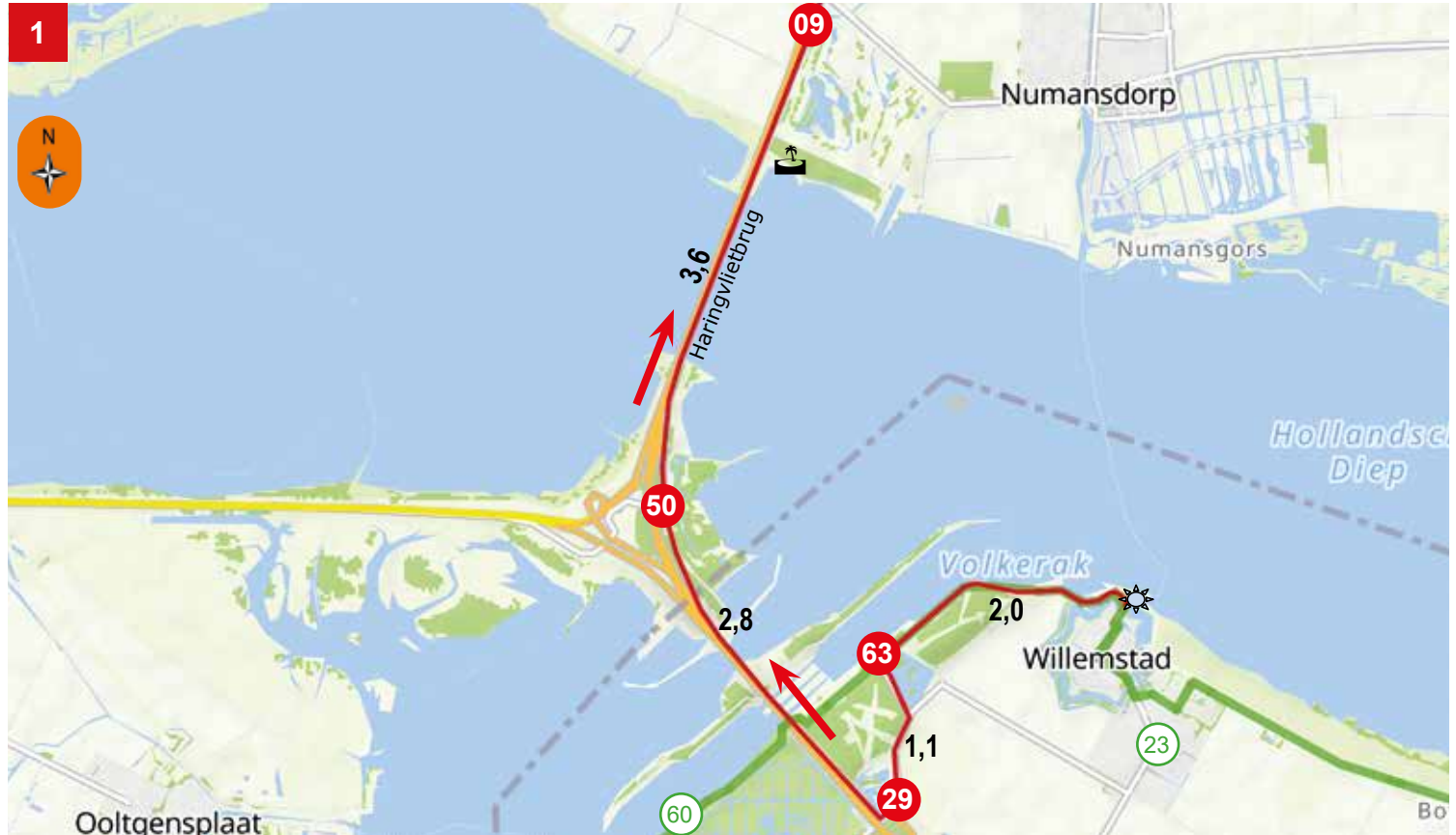
Willemstad is a small historic city with well-preserved fortifications and with buildings dating back to the 17th and 18th century. This pretty town has two marinas, and the freshly caught fish can be sampled in some restaurants. Thanks to the quiet and secluded setting, it is a wonderful place to relax and to take a break from everyday life.

### **Violet route alternative: Short trip to the “Rereation Area Bernisse”.**

There you may go for a swim or visit the nice restaurant. Turn right instead of crossing the waterway. Follow the road **Jnct 84** and **83** passing the lake with the big beach. Reaching the main road, you turn left and shortly after that left again **Jnct 81**. At the end of the peninsula you find the restaurant.

## Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km

11



63 → 29 → 50 → 09 → Beschildering Richtung Knpt. 08  
Towards Jnct. 08

## Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



09 → 08 → 17 → Beschildering Richtung Knpt. 06  
Towards Jnct. 06

Alternative 09 → 17

Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



06 → 05 → 04 → 02 → 03 → 11 → 76 → Beschildering Richting Knpt. 75  
Towards Jnct. 75

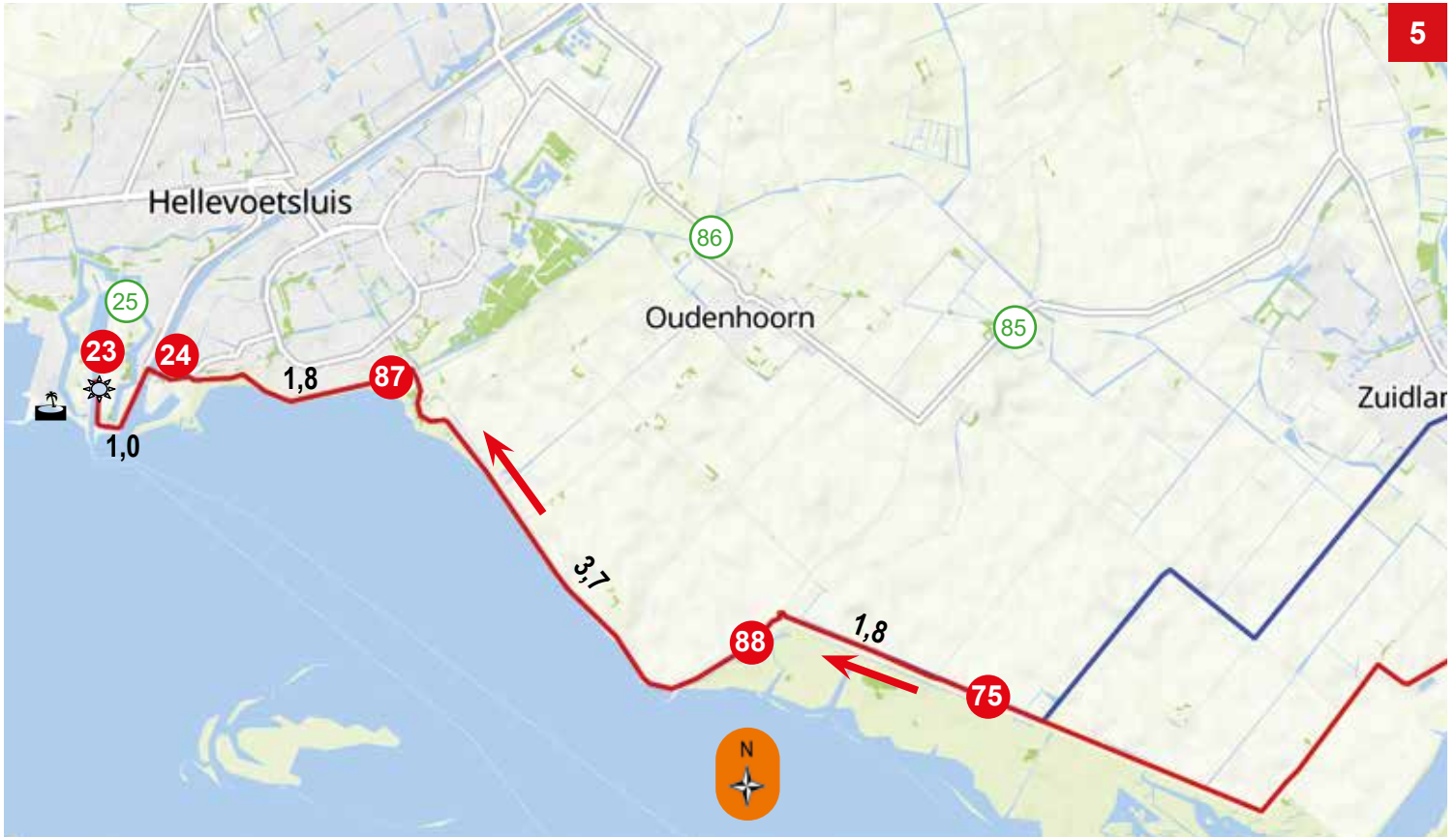
## Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



**76** → **75** → **88** → Beschilderung Richtung Knt. 87  
Towards Jnct. 87

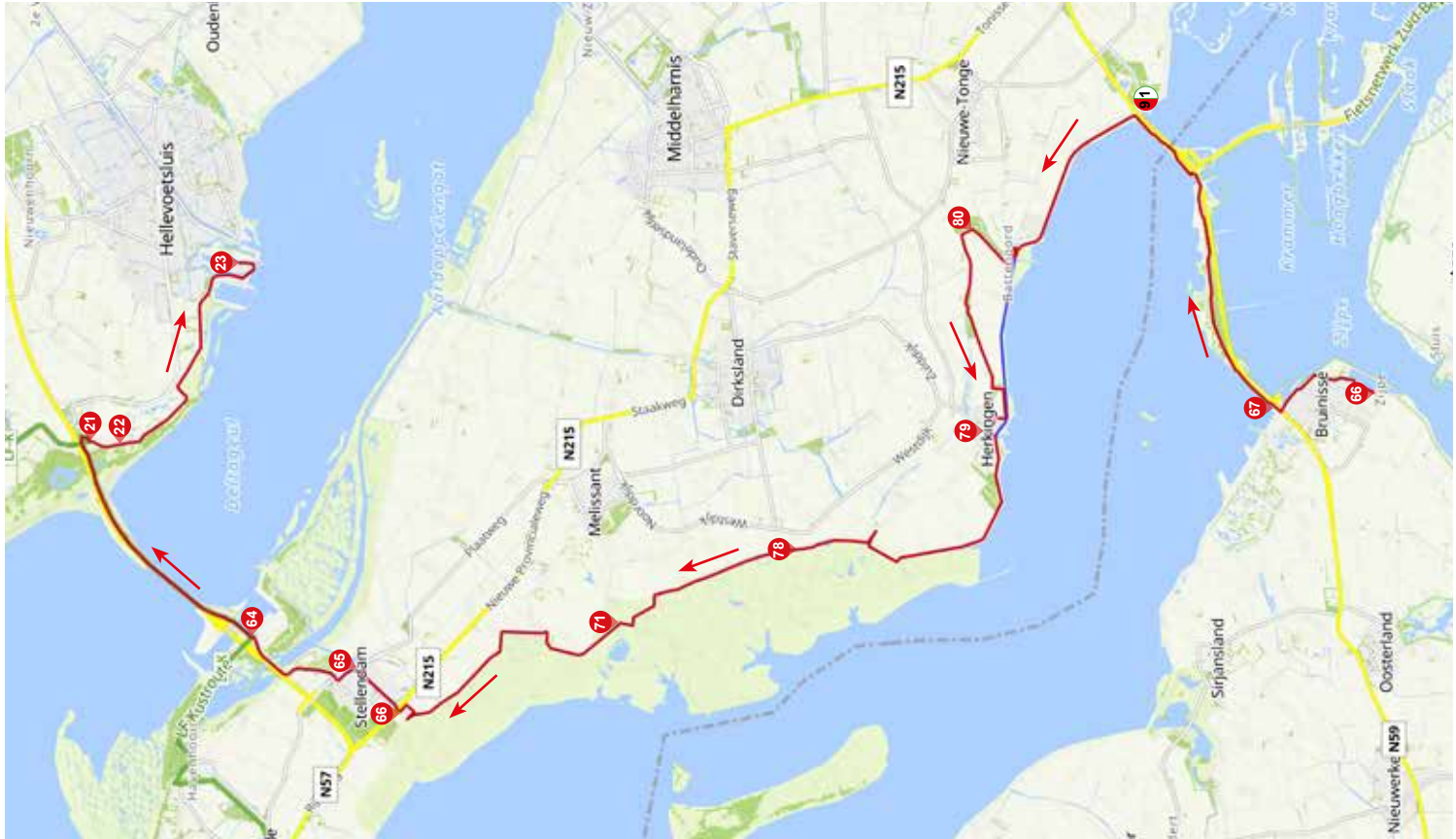
Alternative **76** → **84** → **83** → **75**

Tag 2 / Day 2: Willemstad – Hellevoetsluis, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



75 → 88 → 87 → 24 → 23

# Übersicht / Overview: Tag 3 / Day 3: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



66 → 67 → Beschilderung Richtung Knt. 91 → 80 → 79 → 78 → 71 → 66 → 65 → 64 → 21 → 22 → 23  
 Towards Jnt. 91

### Tag 3: Infos entlang der Route

Nach dem Frühstück beginnen Sie Ihre Radtour von der historischen Festungsstadt Hellevoetsluis ins zeeländische Fischerdorf Bruinisse. Nehmen Sie sich heute die Zeit für eine Entdeckungstour durch das großflächige Hafengebiet von Hellevoetsluis und machen Sie einen Abstecher zum alten Leuchtturm am südlichsten Ende der Stadt, es lohnt sich!

Die Festungsstadt Hellevoetsluis hat eine reiche Geschichte. Dank seiner günstigen und strategischen Lage am Haringvliet wurde Hellevoetsluis im 17. Jahrhundert zu einem Stützpunkt der niederländischen Kriegsflotte. Der Admiral und Volksheld Piet Hein war hier zu Hause. Heute verfügt die Stadt über sechs Häfen mit insgesamt rund 2.000 Liegeplätzen und ist eines der wichtigsten Wassersportzentren der Niederlande.

**Tipp:** Bevor Sie den Haringvlietdam überqueren, lohnt sich ein Abstecher in den Wolfhloort Rockanje mit seinem breiten Nordseestrand, der schon mehrere Auszeichnungen gewonnen hat. Nach wie vor ist er für Strandfans noch immer ein Geheimtipp.

Fahren Sie am **Knpt 21** geradeaus Richtung **Knpt 20** und **Knpt 15** und Sie erreichen nach 3 km den Ortskern von Rockanje. Um zum Strand zu kommen, halten Sie sich links und folgen den Hinweisschildern zum **Knpt 14**.

**Tipp:** Nach Ihrer ausgiebigen Radtour gönnen Sie sich eine Auszeit im Restaurant "PUURR" direkt am Grevelingen mit entspannter Atmosphäre. Bei schönem Wetter sitzen Sie auf der Terrasse mit toller Aussicht, bei Regen drinnen am Holzofen. Bademöglichkeiten gibt es auch!

**Tipp:** Wenn Sie in Bruinisse vom Deich rechts abbiegen in die Oudestraat, finden Sie gegenüber der Kirche ein kleines Bistro/Cafe. Dort können Sie u.a. eine leckere süße zeeländische Spezialität probieren: „Bolus“

### Day 3: Information along the route

After breakfast, you set off for the cycle tour from the historic fortified town of Hellevoetsluis to the fishermen's village of Bruinisse in Zeeland. Today take your time for a discovery tour through the vast port area of Hellevoetsluis, and take a detour to the old lighthouse in the south part of town- it is well worth it!

The fortified town of Hellevoetsluis is rich in history. Thanks to its advantageous and strategic position at the Haringvliet, Hellevoetsluis became homeport for the Dutch war fleet in the 17th century. The admiral and folk hero Piet Hein had his home base here. Today the town has six ports with a total of 2,000 mooring places, and is one of the Netherlands' most important water sports centres.

**Tip:** Before crossing the Haringvliet sluices, it is well worth to take a detour to the seaside resort of Rockanje with its vast North Sea beaches, which have won several major awards. The beaches are still an insider tip among beach fans.

At **Jnct 21**, cycle straight ahead towards **Jnct 20** and **Jnct 15**, and after 3 km you reach the centre of Rockanje. To get to the beach, keep to the left and follow the signposts for **Jnct 14**.

**Tip:** After your extensive bike tour, treat yourself to a break at the "PUURR" restaurant, located right by the Grevelingen, offering a relaxed atmosphere. In good weather, you can sit on the terrace with a great view; on rainy days, enjoy the cozy indoors by the wood stove. There are also swimming opportunities available!

**Tip:** When you reach Bruinisse riding along the dike, turn right towards the centre of the village onto Oudestraat. Opposite of the church you find a nice Bistro / Café. Try a delicious, sweet "Bolus", something you only find in Zeeland.

Tag 3 / Day 3: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



23 → 22 → 21 → 64 → 65 → 66 → Beschildering Richtung Knpt. 71  
Towards Jnct. 71

### Tag 3 / Day 3: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



**66** → **71** → Beschildering Richting Knpt. 78  
Towards Jct. 78

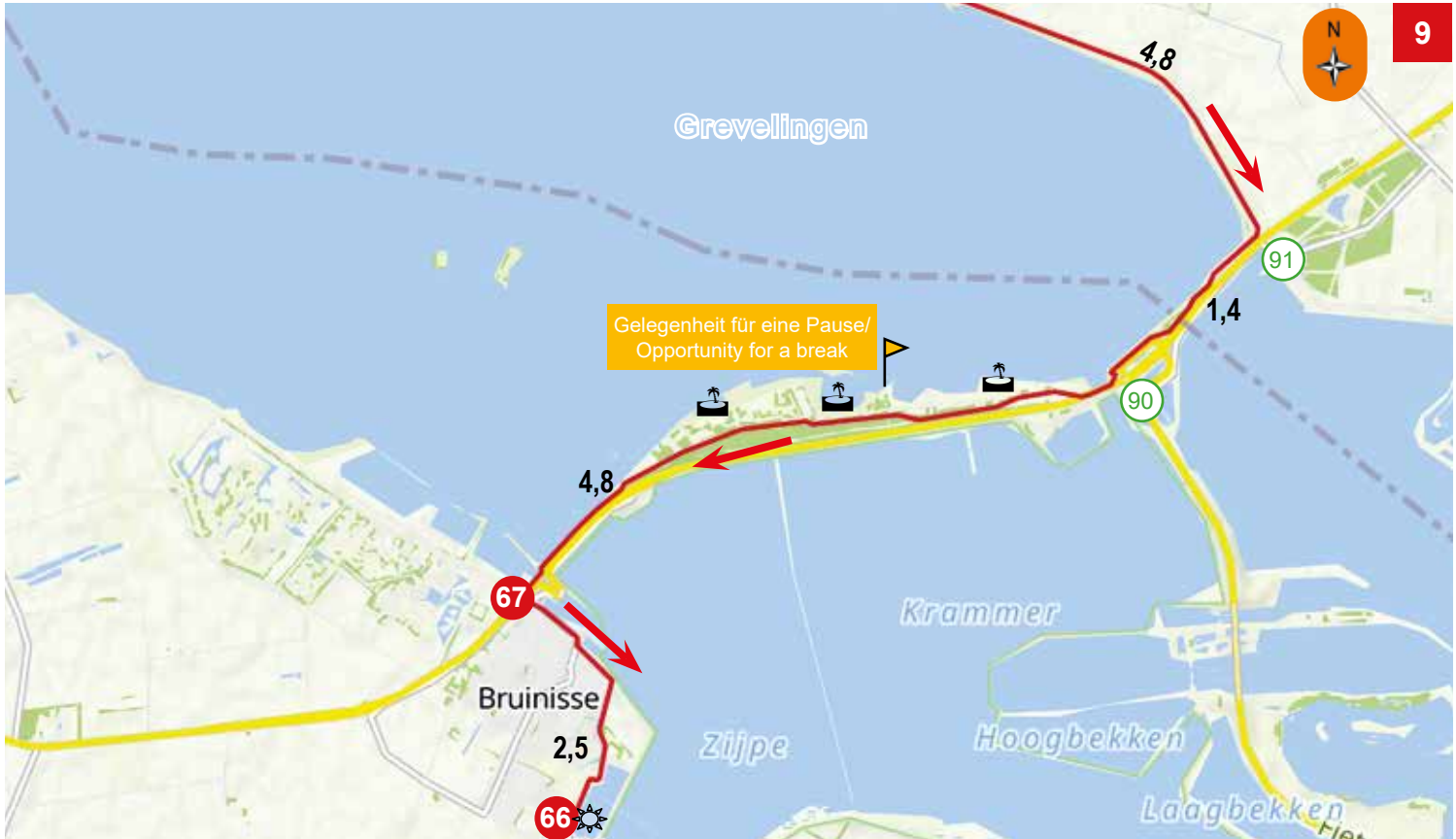
# Tag 3 / Day 3: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



**78** → **79** → **80** → Beschilderung Richtung Knpt. 91, aber nicht anfahren  
Towards Jnct. 91, but do not approach

Alternative **79** → Am Deich, ab Battenoord weiter rote Route  
Along the dike, from Battenoord, continue red route

## Tag 3 / Day 3: Hellevoetsluis – Bruinisse, Radtour / Cycle Tour ca. 45 km



Beschilderung Richtung Knt. 91, aber nicht anfahren  
Towards Jnct. 91, but do not approach



# Übersicht / Overview: Tag 4 / Day 4: Bruinisse – Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 47 - 55 km



- 66 → 65 → 02 → 09 → 06 → 07 → 31 → 30 → 39 → 22 → 13 → 12 → 06 → 18 → 17 → 01 → 36 → 34  
→ 05 → 04 → 03 → 30 → 31 → 32 →

## Tag 4: Infos entlang der Route

Die heutige Radtour führt Sie vom Muscheldorf Bruinisse über die Zeelandbrug nach Veere.

Die Muschel ist das Aushängeschild des netten Fischerortes Bruinisse, zwei Museen wurden ihr vollständig gewidmet. Die große Muschel auf dem Hafengelände und die vielen Fischerboote im Hafen zeugen davon. Ein Spaziergang durch den Jachthafen im Norden der Stadt ist in ein Muss für jeden Besucher.

**Tip:** Auf dem Weg von **Knpt 02** zum **Knpt 09** befindet sich zu dieser nationalen Katastrophe das interessante und anschauliche „Watersnoodmuseum“ mit Restaurant und WC.

**Tip:** Machen Sie einen Abstecher ins Zentrum von Zierikzee, es lohnt sich! Die Stadt mit reicher Geschichte besitzt über 500 denkmalgeschützte Gebäude und hoch über der Stadt ragt der "Dicke Turm" auf, den Sie via 279 Treppenstufen erklimmen können. In den Sommermonaten gibt es die Zierikzeese Dagen. Sechs Wochen lang findet jeweils dienstags ein großer Straßenmarkt in der Innenstadt statt – jede Woche unter einem anderen Motto.

**Info:** Während der Flutkatastrophe im Jahr 1953 wurde in Colijnsplaat ein Frachtschiff gegen den Deich geschleudert, genau an der Stelle, an der das Hochwasser ein Loch geschlagen hatte. Dadurch wurde eine Überflutung des Dorfes verhindert, was noch heute als ein Wunder gilt. Das Denkmal „Houwen jongens“ an der Öffnung im Deich erinnert an dieses Wunder.

## Day 4: Information along the route

Today's cycle tour leads through many quaint villages, from the mussel village of Bruinisse via the Zeelandbrug to Veere.

The mussel is the flagship of the pretty fishermen's village of Bruinisse, and two museums have been solely dedicated to it. The huge mussel on the harbour platform and the many fisher boats are prove of this. A stroll through the marina in the north of town is a must for every visitor.

**Tip:** On the way from **Jnct 02** to **Jnct 09**, there is the „Watersnoodmuseum“ (with restaurant and bathroom facilities) holding information about this national catastrophe.

**Tip:** Take a detour to the centre of Zierikzee; it is well worth the effort! Rich in history, the town boasts more than 500 heritage-protected buildings. High above the town looms the “fat tower”, you can climb the 276 stairs. From July until August, every Tuesday, there will be held the „Zierikzeese Dagen“, a big street market in the old town with a weekly changing motto.

**Tip:** During the 1953 flood disaster, in Colijnsplaat a freight ship was dashed against the dike, exactly in the place where the dike was breached, preventing the village from being flooded, and it is still considered a miracle. Where once was the leak, the monument „Houwen jongens“ commemorates the miracle.

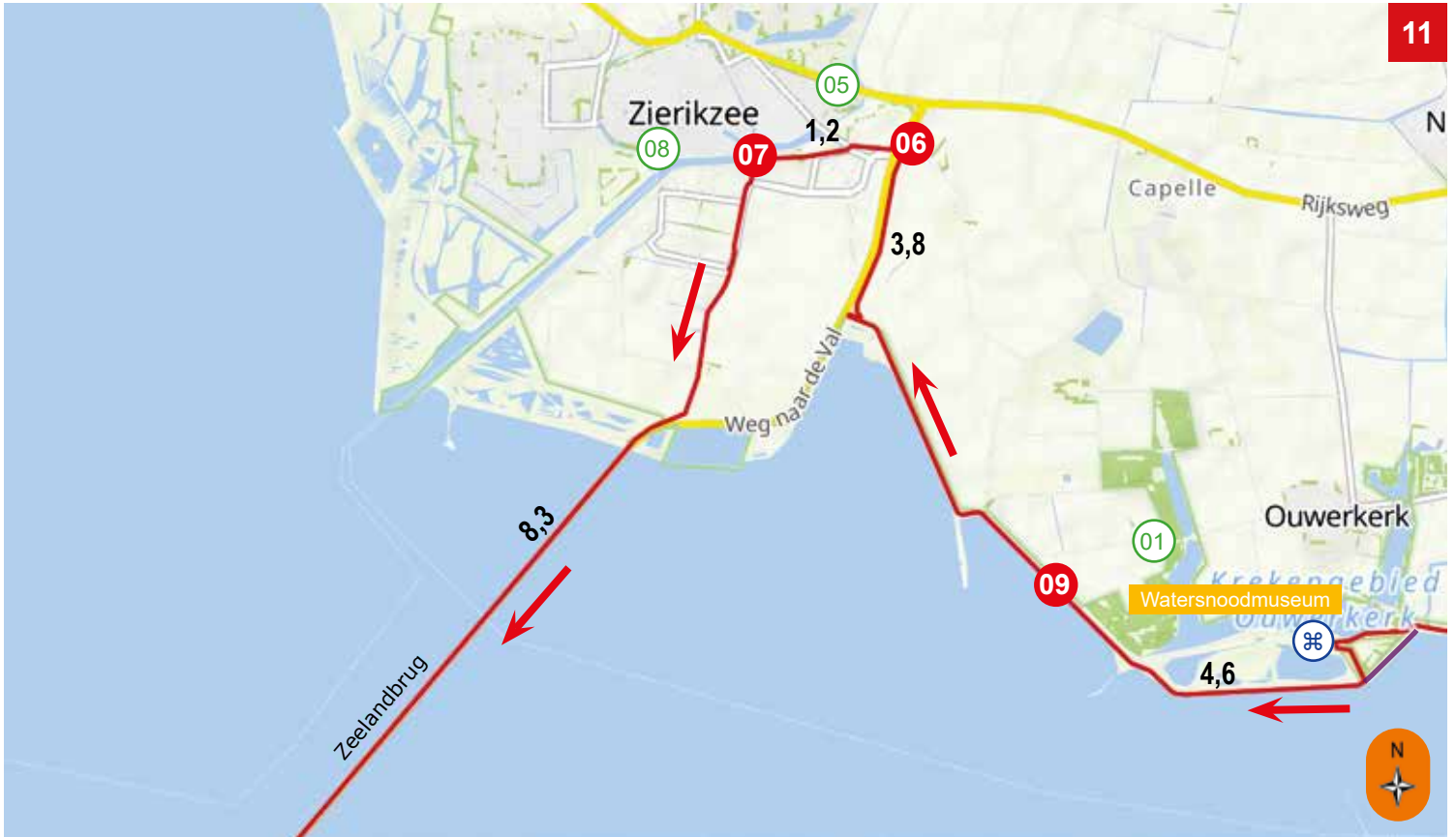
## Tag 4 / Day 4: Bruinisse – Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 47 - 55 km



**66** → **65** → **02** → Beschildering Richting Knpt. 09  
Towards Jct. 09

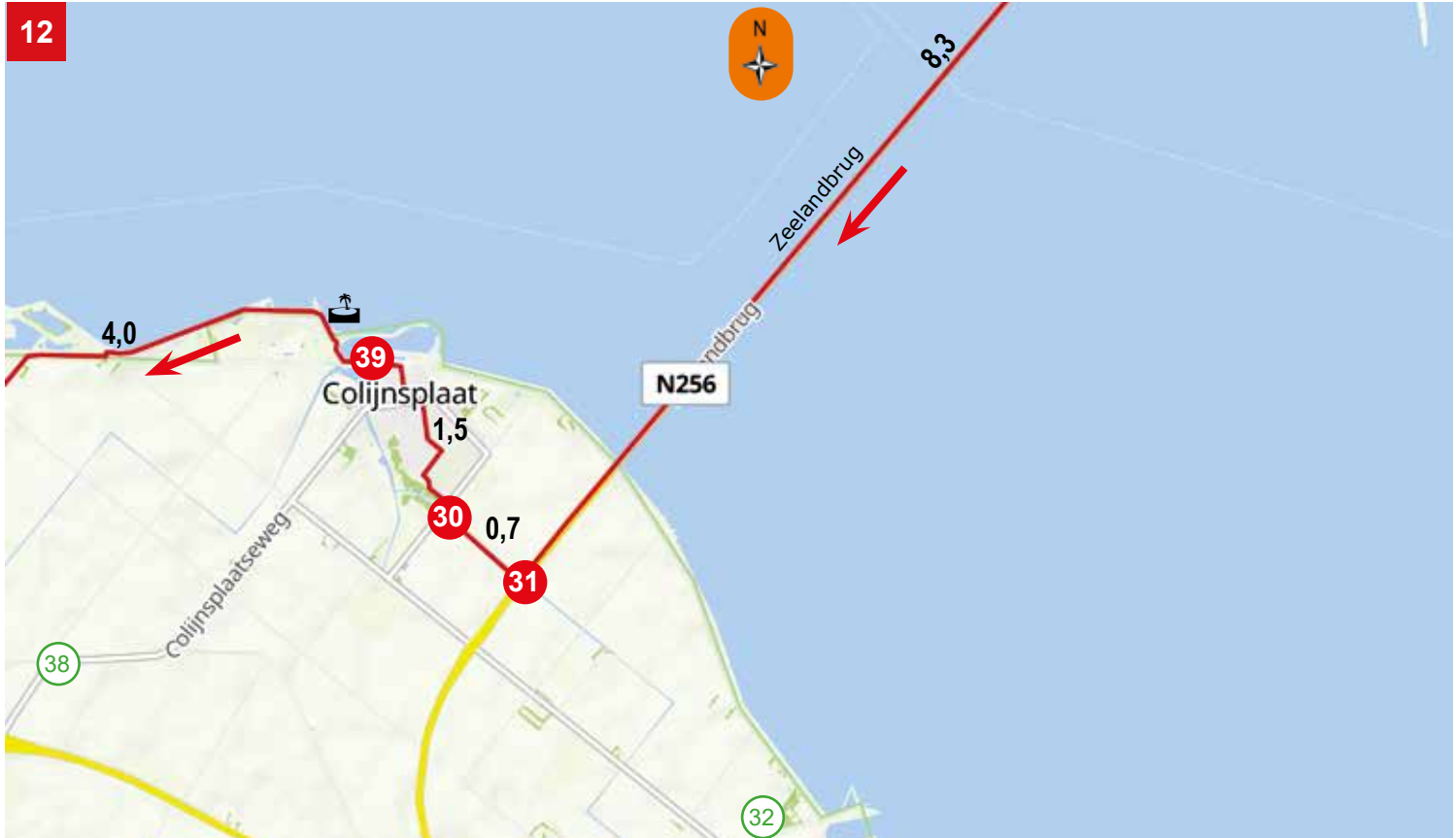
Alternative → Am Deich entlang, dann weiter Richtung Knpt. 09.  
Along the dike, then continue towards Jct. 09

# Tag 4 / Day 4: Bruinisse – Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 47 - 55 km



09 → 06 → 07 → Beschildering Richting Knpt. 31  
Towards Jnct. 31

12



31 → 30 → 39 → Beschildering Richting Knt. 22  
Towards Jct. 22

Tag 4 / Day 4: Bruinisse – Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 47 - 55 km



22 → 13 → 12 → 06 → 18 → 17 → Beschilderung Richtung Kntpt. 01  
Towards Jnt. 01

Alternative 13 → 05 → 04 → Richtung Kntpt. 03  
Towards Jnt. 03



18 → 17 → 01 → 36 → 34

Alternative 03 → 30 → 31 → 32 → 36 → 34



## Tag 5: Infos entlang der Route

Heute führt Sie Ihre Radtour entweder zum Deltapark Neeltje Jans oder entlang der schönsten Strände Zeelands. Sie können sich zwischen zwei Routen entscheiden. Egal, welche Sie wählen, heute erleben Sie das "Bilderbuch Holland"

**Tip:** In Vrouwenpolder findet in der Hochsaison von Juli bis August immer mittwochs der sogenannte Touristenmarkt im Zentrum (Fort den Haakweg und Dorpsdijk) statt.

**Tip:** Neeltje Jans ist eine künstliche, unbewohnte Insel und war bis zum Beginn der Konstruktion der Deltawerke lediglich eine Sandbank an der Mündung der Oosterschelde in die Nordsee. Für die Arbeiten wurde die Sandbank jedoch angehoben und es entstand eine Arbeiterinsel, die während des Baus des großen Sturmflutwehrs Oosterscheldekering genutzt wurde. Die Deltawerke auf Neeltje Jans, die sich aus insgesamt 13 Bauwerken zusammensetzen, bilden zusammen das weltweit größte Sturmflutwehr und sind einen Besuch wert. Dieses imposante Projekt, das auch als eines der sieben Weltwunder bezeichnet wird, zeigt, wie sich die Holländer mit dem Wasser auseinandersetzen.

**Tip:** Gegenüber der Deltawerke direkt am Expohaven finden Sie das Restaurant "Proef Zeeland" mit den frischesten Meeresfrüchten wie Muscheln, Austern und Scampi weit und breit. Für Fischliebhaber ein Muss!

**Tip:** Am großen Campingplatz zwischen **Knpt 27** und **Knpt 30** befindet sich auf der rechten Seite das tolle Bauerncafé mit Käserei "Landwinkel Schorre". Hier lohnt sich ein Zwischenstopp. Im familiengeführten Laden finden Sie Obst aus eigener Obstplantage, selbstgebackenes Brot und vieles mehr.

**Tip:** Nutzen Sie am Abend noch die Gelegenheit, sich Veere anzuschauen. Das einst so mächtige Veere ist heute eine schöne Touristenstadt. Die beeindruckende Kirche Grote Kerk erreichen Sie vom Schiff in wenigen Minuten zu Fuß und ein paar Meter weiter finden Sie Omas Süßigkeitenladen („snoepwinkel"), einer der schönsten Läden im Ort mit auffälliger rosa Beschilderung.

Hier hat man die Wahl aus über 100 verschiedenen Sorten altholländischer Süßigkeiten.

## Day 5: Information along the route

Today your bike tour takes you either to Deltapark Neeltje Jans or along the most beautiful beaches in Zeeland. You can choose between two routes. No matter which one you choose, today you will experience „picture-post-card Holland“:

**Tip:** In Vrouwenpolder, the so-called tourist market is held in the center (Fort den Haakweg and Dorpsdijk) every Wednesday during the high season from July to August.

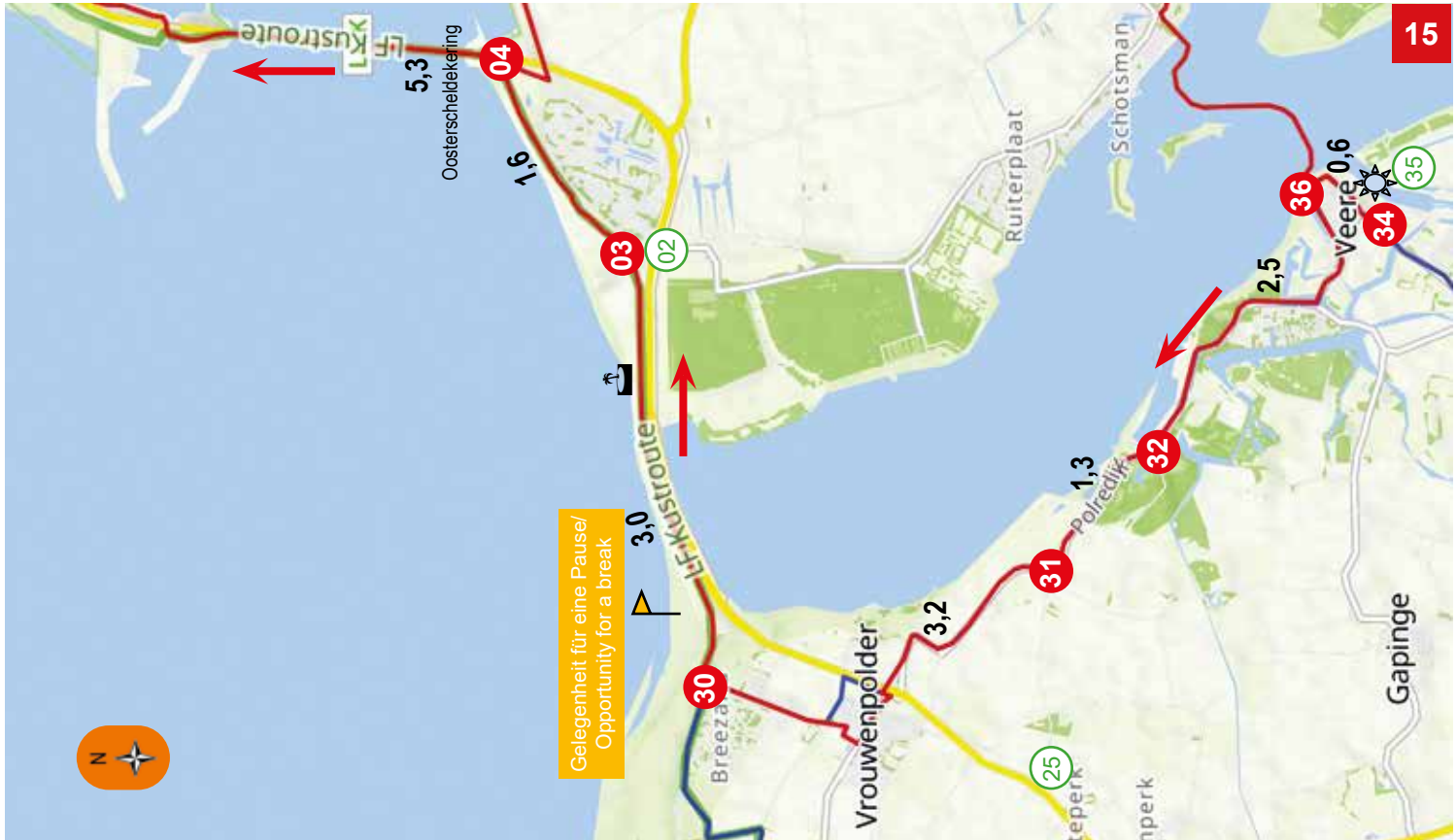
**Tip:** Neeltje Jans is an artificial, uninhabited island and until the beginning of the construction of the Delta Works, it had just been a sand flat where the Easter Scheld widened to a North Sea estuary. For the works, the sand flat had been risen and thereby a working island had been created, which had been used during the construction of the huge Eastern Scheld storm surge barrier (Oosterscheldekering). The Delta Works on Neeltje Jans, which are composed of a total of 13 structures, form together the world`s greatest storm surge barrier and are well worth a visit. This imposing project, which is also referred to as one of the Seven Wonders of the World, shows, how Dutch people deal with the water.

**Tip:** Opposite the Delta Works directly at the Expohaven you will find the restaurant "Proef Zeeland" with the freshest seafood like mussels, oysters and scampi. A must for fish lovers!

**Tip:** At the large campsite between **Jnct 27** and **Jnct 30**, on the right hand side, there is the gorgeous dairy farm shop and café "Landwinkel Schorre", and it is well worth a visit. The family-run shop offers fruit from their own orchards, homemade bread and much more.

**Tip:** In the evening, take the opportunity to discover Veere. The once mighty Veere (in former times, fully loaded ships from Scotland moored here) is today a marvellous tourist town. From the ship, the impressive church Grote Kerk is in a few minutes walking distance and just a few metres away, there is Nanny`s Candy Shop („snoepwinkel"), one of the most beautiful shops in the town with an eye-catching pink facade. Here you can choose among 100 different Old Dutch candies.

## Tag 5 / Day 5: Veere - Neeltje Jans - Veere, Radtour A / Cycle Tour A ca. 35 km



Route A **34** → **36** → **32** → **31** → **30** → **03** → **04** → Über den Staudamm "Oosterscheldekering"  
Above the dam "Oosterscheldekering"

# Tag 5 / Day 5: Veere - Neeltje Jans - Veere, Radtour A / Cycle Tour A ca. 35 km



Route A **03** → **04** → 5,3 km über "Oosterscheldekering" zu Neeltje Jans  
 5.3 km over the "Oosterscheldekering" to Neeltje Jans → **04** → **05** → **06** → **18** → Beschilderung Richtung Knt. 17  
 Towards Jnct. 17

## Tag 5 / Day 5: Veere - Neeltje Jans - Veere, Radtour A / Cycle Tour A ca. 35 km



Route A **18** → **17** → **01** → **36** → **34**

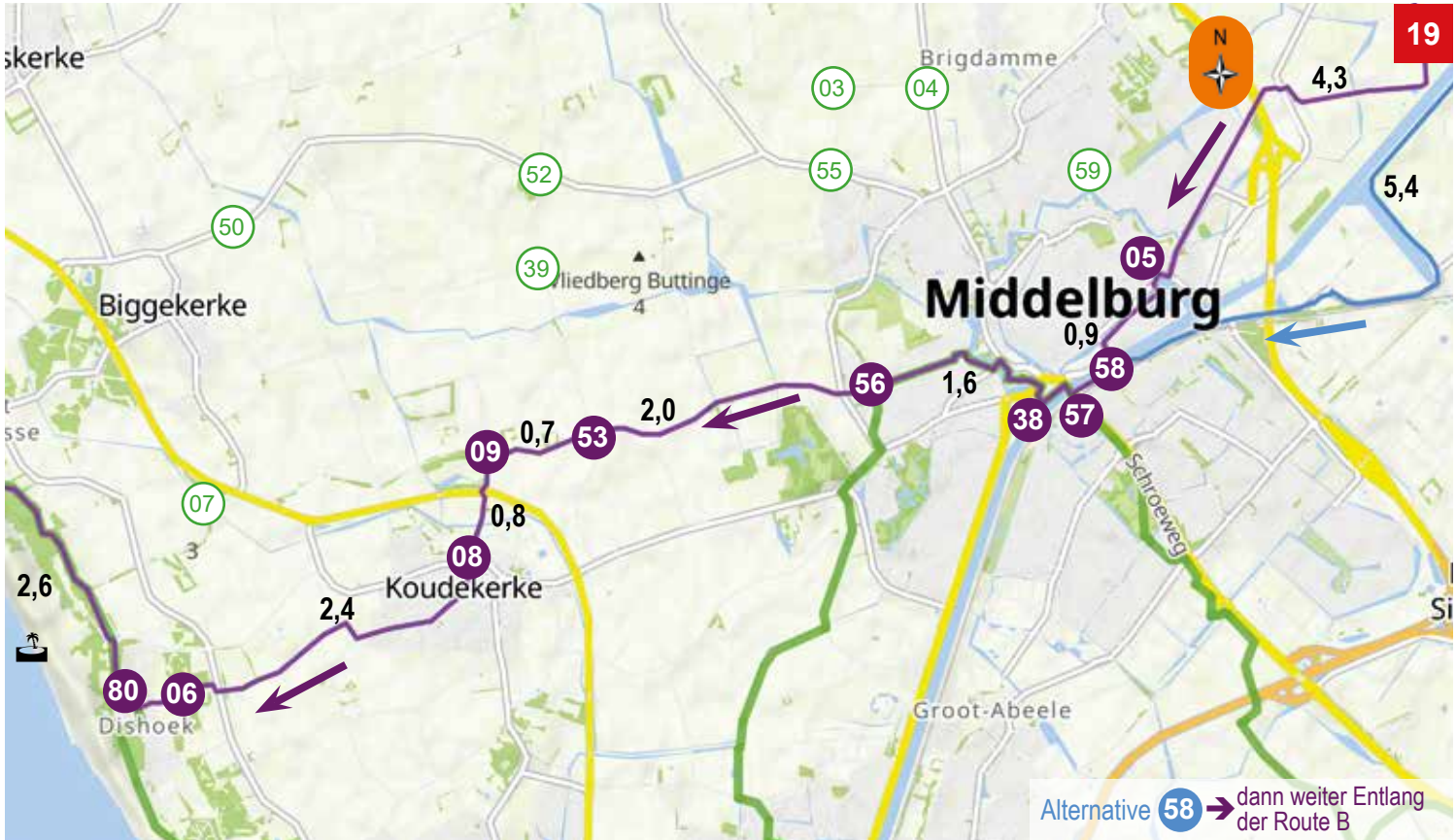
Tag 5 / Day 5: Veere - Küstentour - Veere, Radtour B / Cycle Tour B ca. 60 km



Route B **34** → **62** → Beschilderung Richtung Knt. 05  
Towards Jnt. 05

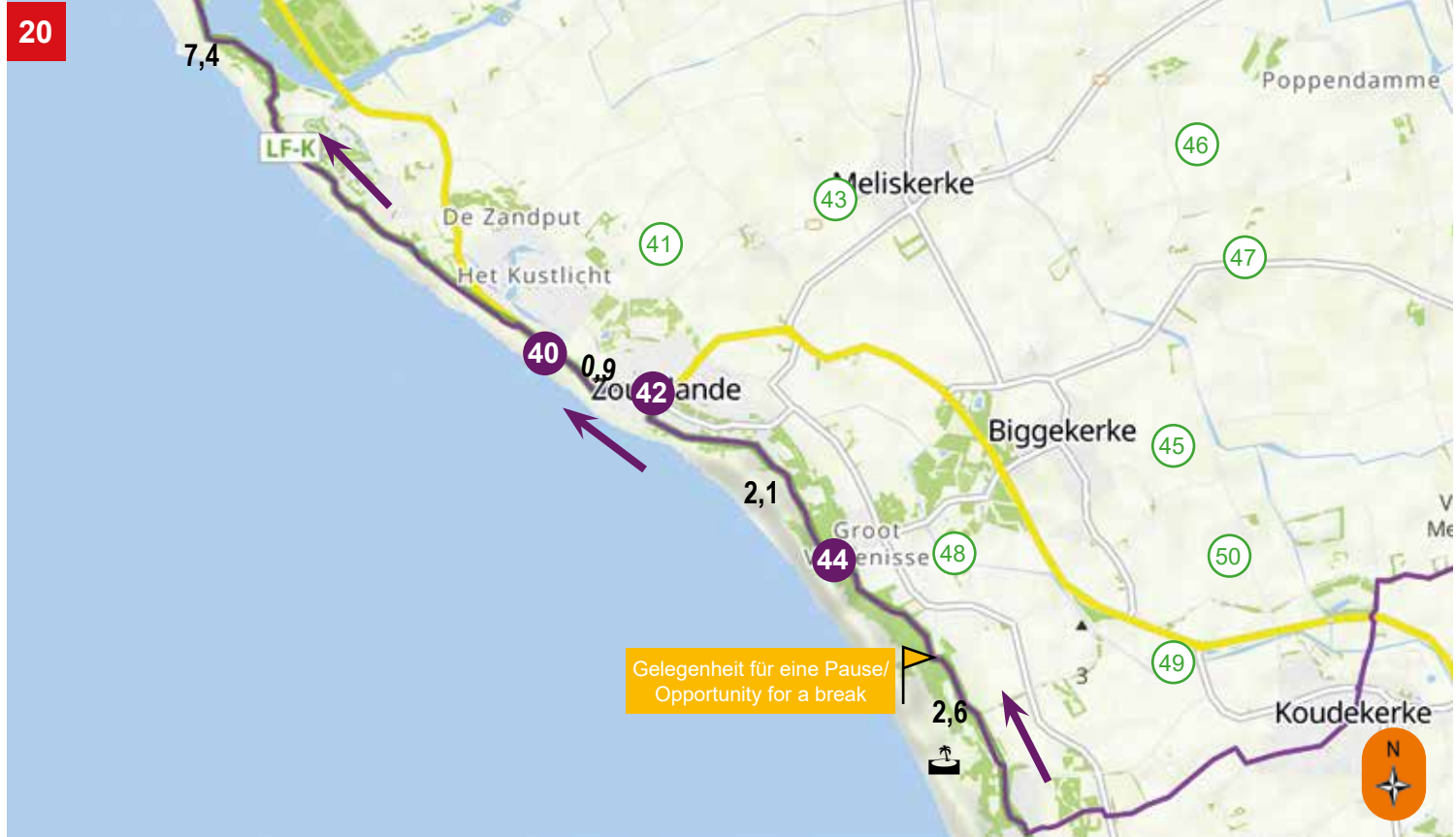
Alternative **34** → **35** → Beschilderung Richtung Knt. 58  
Towards Jnt. 58

## Tag 5 / Day 5: Veere - Küstentour - Veere, Radtour B / Cycle Tour B ca. 60 km

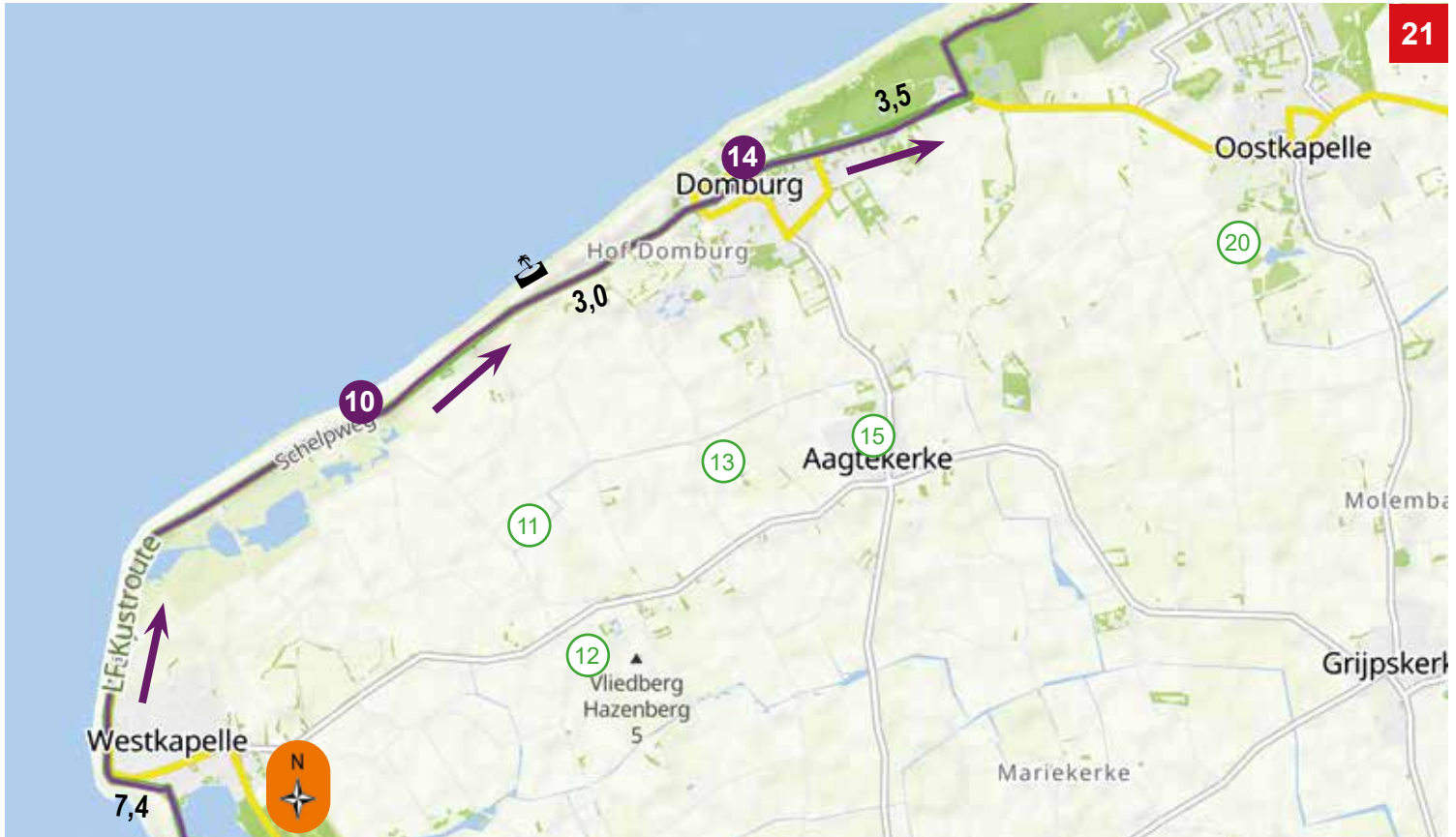


Route B **05** → **58** → **57** → **38** → **56** → **53** → **09** → **08** → **06** → **80** → Beschilderung Richtung Kntpt. 44  
Towards Jnct. 44

# Tag 5 / Day 5: Veere - Küstentour - Veere, Radtour B / Cycle Tour B ca. 60 km



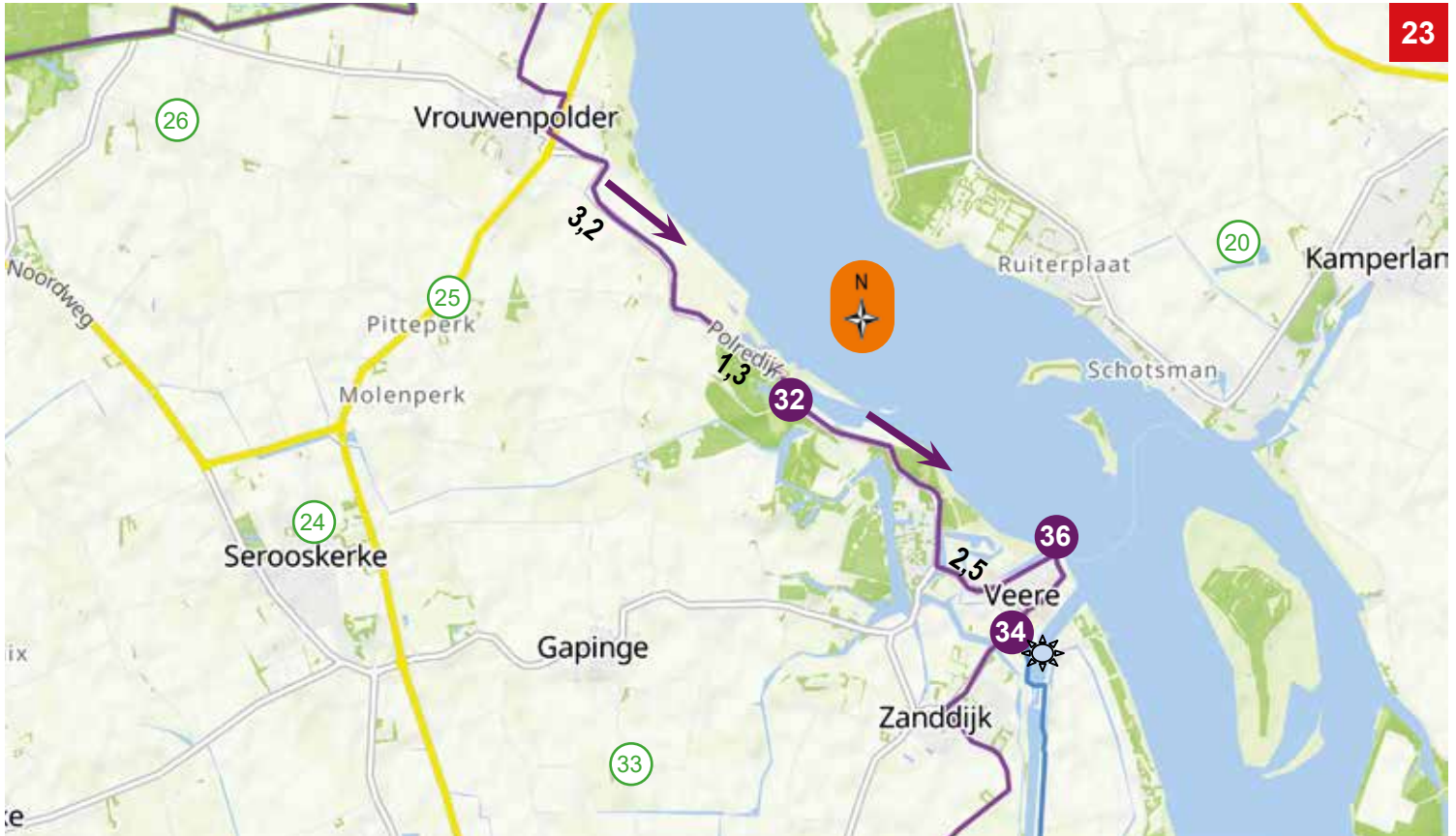
Route B 44 → 42 → 40 → Beschilderung Richtung Knpt. 10  
Towards Jnct. 10



Route B **10** → **14** → Beschilderung Richtung Knt. 16  
Towards Jnt. 16



Route B **16** → **27** → **30** → **31** → **32** → Beschilderung Richtung Knpt. 36  
Towards Jnct. 36



# Übersicht / Overview: Tag 6 / Day 6: Rundtour Veere / Round trip Veere, ca. 40 - 50 km



- 34 → 62 → 61 → 37 → 60 → 54 → 21 → 51 → 47 → 46 → 43 → 12 → 11 → 13 → 15 → 20 → 22 → 23 → 24 → 25 → 31 → 32 → 36 → 34

## Tag 6: Infos entlang der Route

Am heutigen Tag haben Sie nochmal die Gelegenheit, die malerische, typisch holländische Landschaft auf der Halbinsel Walcheren rund um Veere und Middelburg zu erkunden. Alternativ können Sie auch eine oder einen Teil der Touren vom gestrigen Tag unternehmen.

**Tipp:** Am **Knpt 37** kommen Sie an der Käserei "Kaasboerderij Schellach" mit Hofladen vorbei. Hier können Sie frische Milchprodukte und zahlreiche Käsesorten aus eigener Produktion probieren und kaufen.

**Tipp:** Mitten im Ort an der Gasthuisstraat finden Sie das gemütliche Café "Eetcafé in de Gouwe Gheijt" direkt am Marktplatz mit herzlicher Gastfreundschaft - bei guten Wetter sitzen Sie auf der Terrasse. Folgen Sie einfach dem Schild "Fietscafé".

**Tipp:** Kurz vor **Knpt 46** finden Sie auf der rechten Seite die Käserei "Mariekerke" mit Hofladen. Hier können Sie verschiedene Arten von selbstgemachtem Schafskäse, Kuhmilchkäse, zeeländischen Wein, Senf, Bonbons und viele weitere regionale Produkte kaufen. Auf der Terasse können Sie sich für die restliche Radtour mit einem Kaffee oder Käsesandwich stärken.

**Tipp:** Wenn Sie gestern noch nicht dort waren, machen Sie unbedingt einen Abstecher ins Seebad Domburg mit breiten Stränden und attraktivem Ortskern. Biegen Sie dafür am **Knpt 13** links ab Richtung **Knpt 14**.

**Tipp:** Im Touristenort Ostkapelle gibt es zahlreiche Cafés und Restaurants, die zum Verweilen einladen.

## Day 6: Information along the route

Today you will have another opportunity to explore the picturesque, typical Dutch landscape on the peninsula of Walcheren, around the cities of Veere and Middelburg. Alternatively, you may also choose to cycle one of yesterday's routes, or just part of one.

**Tip:** At **Jnct 37**, you reach the dairy and farm shop "Kaasboerderij Schellach". Here you can sample and buy fresh dairy products and a choice of cheeses from their own production.

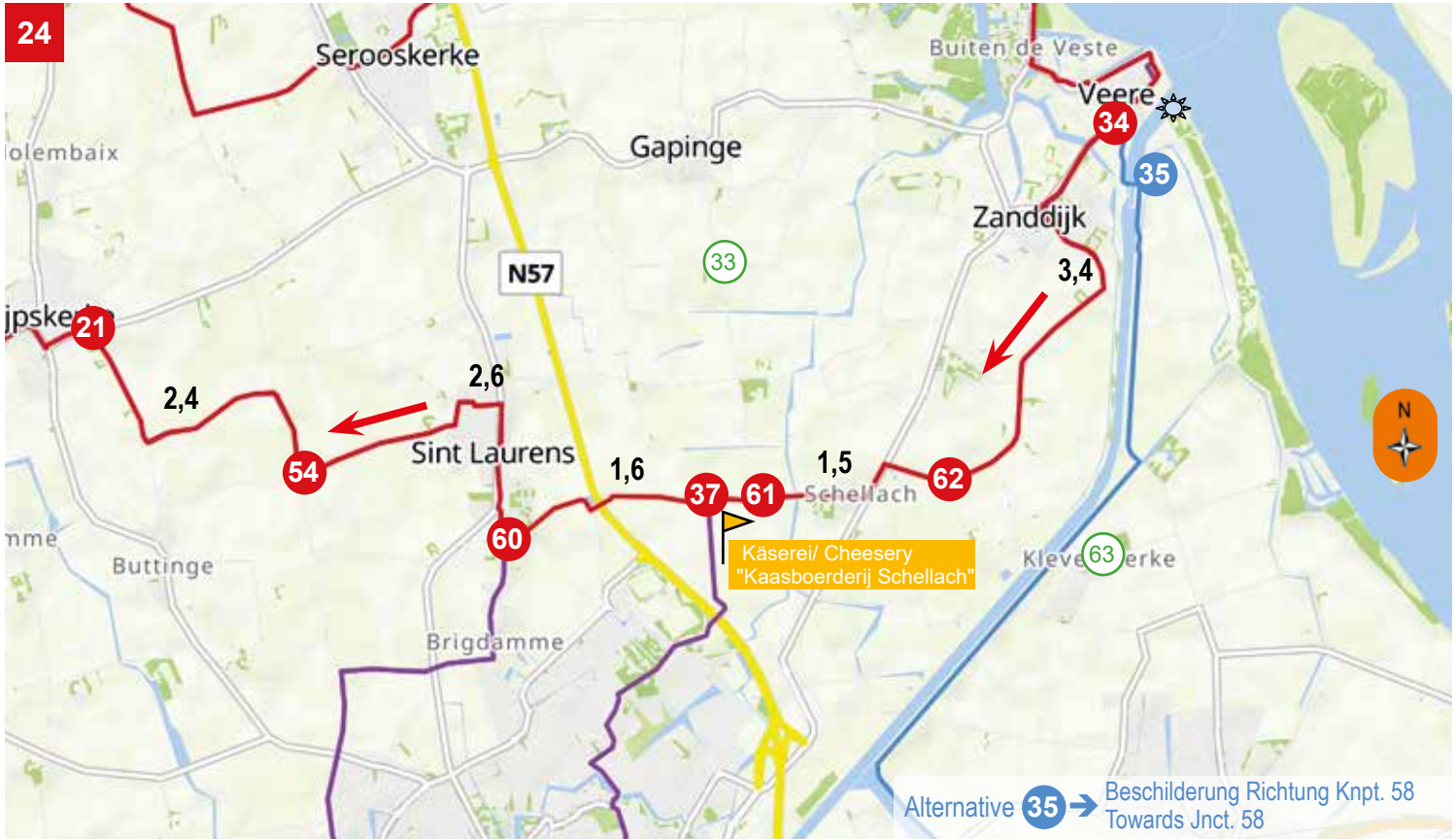
**Tip:** In the village centre, on Gasthuisstraat, you will find the cosy café "Eetcafé in de Gouwe Gheiht", directly at the market square - in fine weather, you can sit on the terrace. Just follow the signs for "Fietscafé".

**Tip:** Shortly before reaching **Jnct 46**, on your ride hand-side, you reach the dairy "Mariekerke" with farm shop. Here you can buy different kinds of self-made sheep`s or cow`s milk cheese, Zeeland vine, mustard and bonbons and many other regional products. On the terrace, take some refreshments, perhaps a coffee and a cheese sandwich, to prepare for the for the remaining stretch.

**Tip:** It is well worth to take a detour to the seaside resort of Domburg, with its wide sandy beaches and a picturesque town centre. You really should go, if you didn`t go yesterday! To reach Domburg, turn left at **Jnct 13**, and cycle towards **Jnct 14**.

**Tip:** In the tourist location of Ostkapelle you will find numerous nice cafes and restaurants where you can stop for a break.

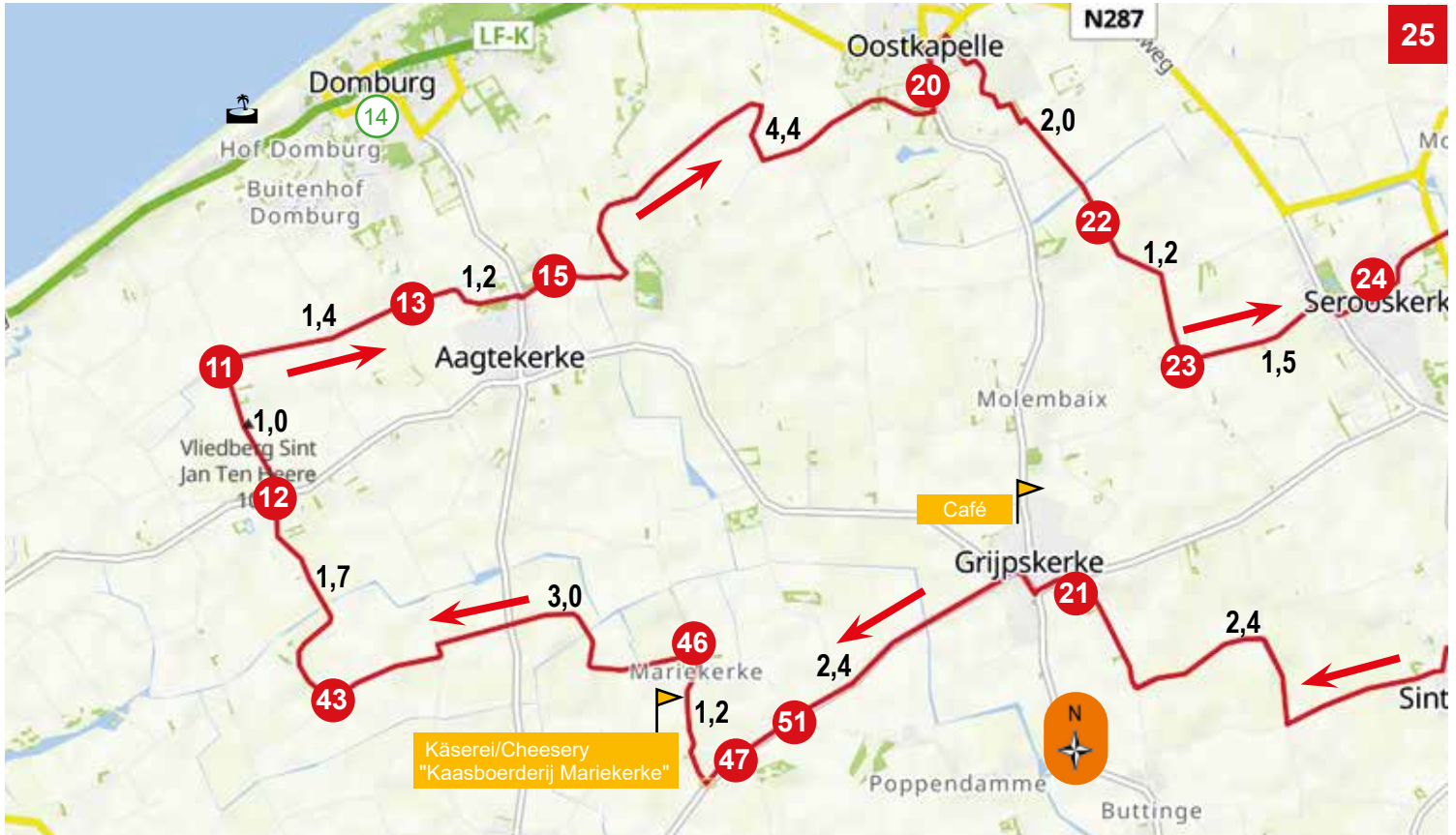
## Tag 6 / Day 6: Rundtour Veere / Round trip Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 40 - 50 km



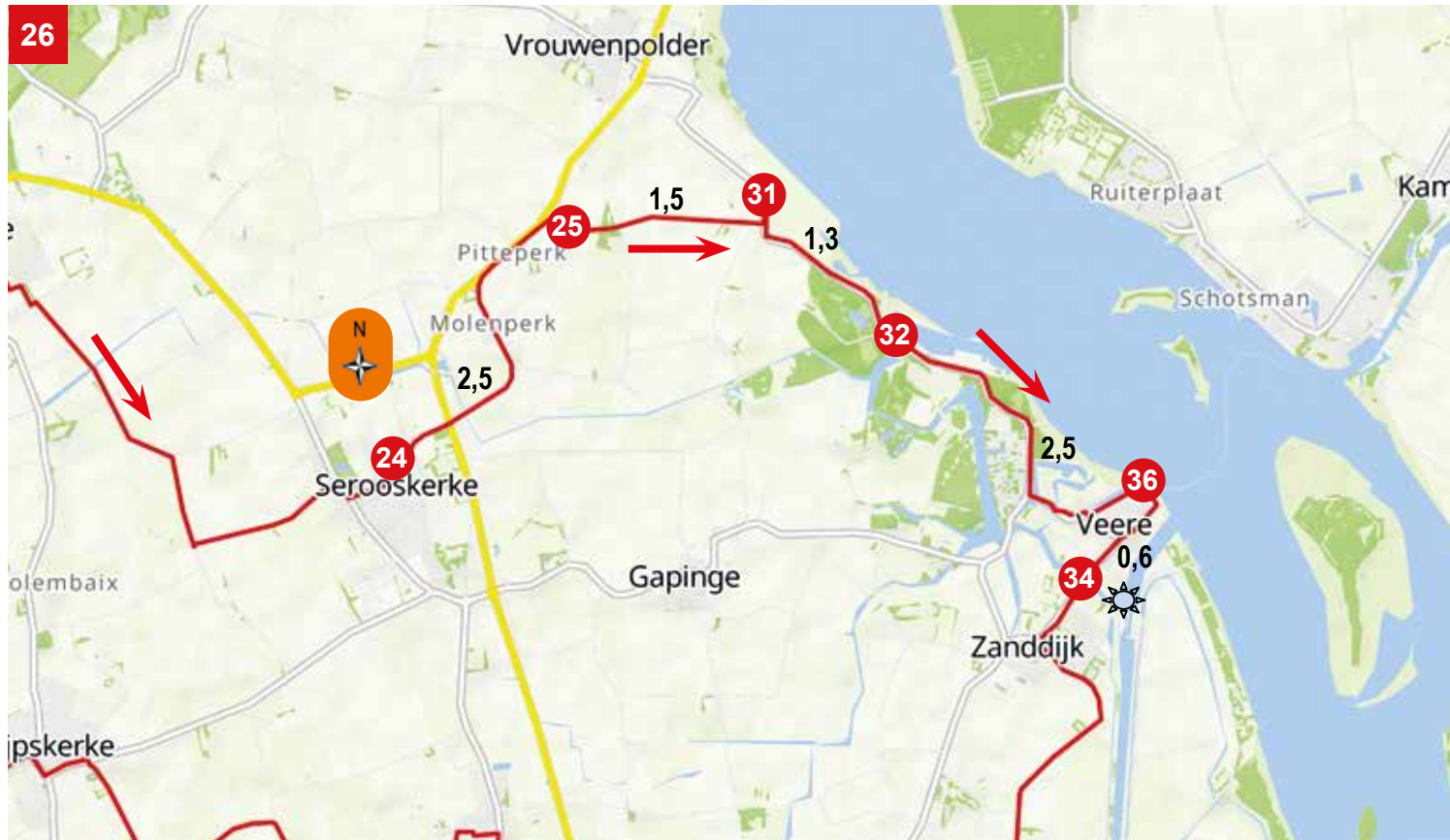
34 → 62 → 61 → 37 → 60 → 54 → 21 → Beschildering Richting Knpt. 51  
Towards Jnct. 51



## Tag 6 / Day 6: Rundtour Veere / Round trip Veere, Radtour / Cycle Tour ca. 40 - 50 km



21 → 51 → 47 → 46 → 43 → 12 → 11 → 13 → 15 → 20 → 22 → 23 → 24 → Beschilpering Richting Knpt. 25  
Towards Jnct. 25



24 → 25 → 31 → 32 → 36 → 34

# Übersicht / Overview: Tag 7 / Day 7: Dordrecht – Rotterdam, Radtour / Cycle Tour ca. 48 km



87 → 98 → 41 → 42 → 43 → 09 → 08 → 30 → 07 → 19 → 02 → 03 → 31 → 14 → 81 → 58 →  
 10 ← 59 ← 14 ← 58 ← 17 ← 19 ← 60 ← 20 ← 21 ← 74 ← 67 ← 75 ← 66 ← 65 ← 70

## Tag 7: Infos entlang der Route

Ihre letzte Radtour beginnt in der Stadt Dordrecht und führt Sie über Kinderdijk in die Weltmetropole Rotterdam, der zweitgrößten Stadt der Niederlande.

**Tipp:** Hollands älteste Stadt Dordrecht besitzt historische Binnenstadthäfen und einen einzigartigen Architekturstil. Die mittelalterliche Atmosphäre ist in der Innenstadt mit ca. 1.000 Baudenkmalern, vielen historischen Schiffen und Brücken noch immer spürbar.

**Tipp:** Kinderdijk ist ein kleiner Ort mit den bekanntesten Windmühlen der Niederlande. Sie finden hier 19 noch gut erhaltene Mühlen aus dem 18. Jahrhundert, die von der UNESCO zum Weltkulturerbe ernannt wurden. Ein Fotostop ist Pflicht! Die Windmühlen von Kinderdijk gehören zu den beliebtesten Ausflugszielen der Niederlande. Sie können die Mühlen kostenlos besichtigen.

## Day 7: Information along the route

Your last cycle tour begins in the city of Dordrecht and leads over Kinderdijk into the buzzing metropolis of Rotterdam, the second largest city of the Netherlands.

**Tip:** Dordrecht, the oldest city in Holland, boasts of a charming historic inner city port and a unique architecture. In the city centre with its approx. 1.000 historic buildings, the medieval atmosphere can still be sensed.

**Tip:** Kinderdijk is a small village that boasts the Netherlands' most famous wind mills. Here you find 19 well preserved mills dating from the 18th century, listed as UNESCO World Heritage Site. A must stop to take photos! The wind mills are among the most famous tourist destinations in the Netherlands. The visit of the mills is free.

## Tag 7 / Day 7: Dordrecht – Rotterdam, Radtour / Cycle Tour ca. 48 km



87 → 98 → 41 → 42 → 43 → 09 → Beschildering Richting Knpt. 8/  
Towards Jnct. 8

# Tag 7 / Day 7: Dordrecht – Rotterdam, Radtour / Cycle Tour ca. 48 km



09 → 08 → 30 → 07 → 19 → 02 → 03 → 31 → 14 → Beschildering Richtung Knp. 81  
Towards Jnct. 81

## Tag 7 / Day 7: Dordrecht – Rotterdam, Radtour / Cycle Tour ca. 48 km

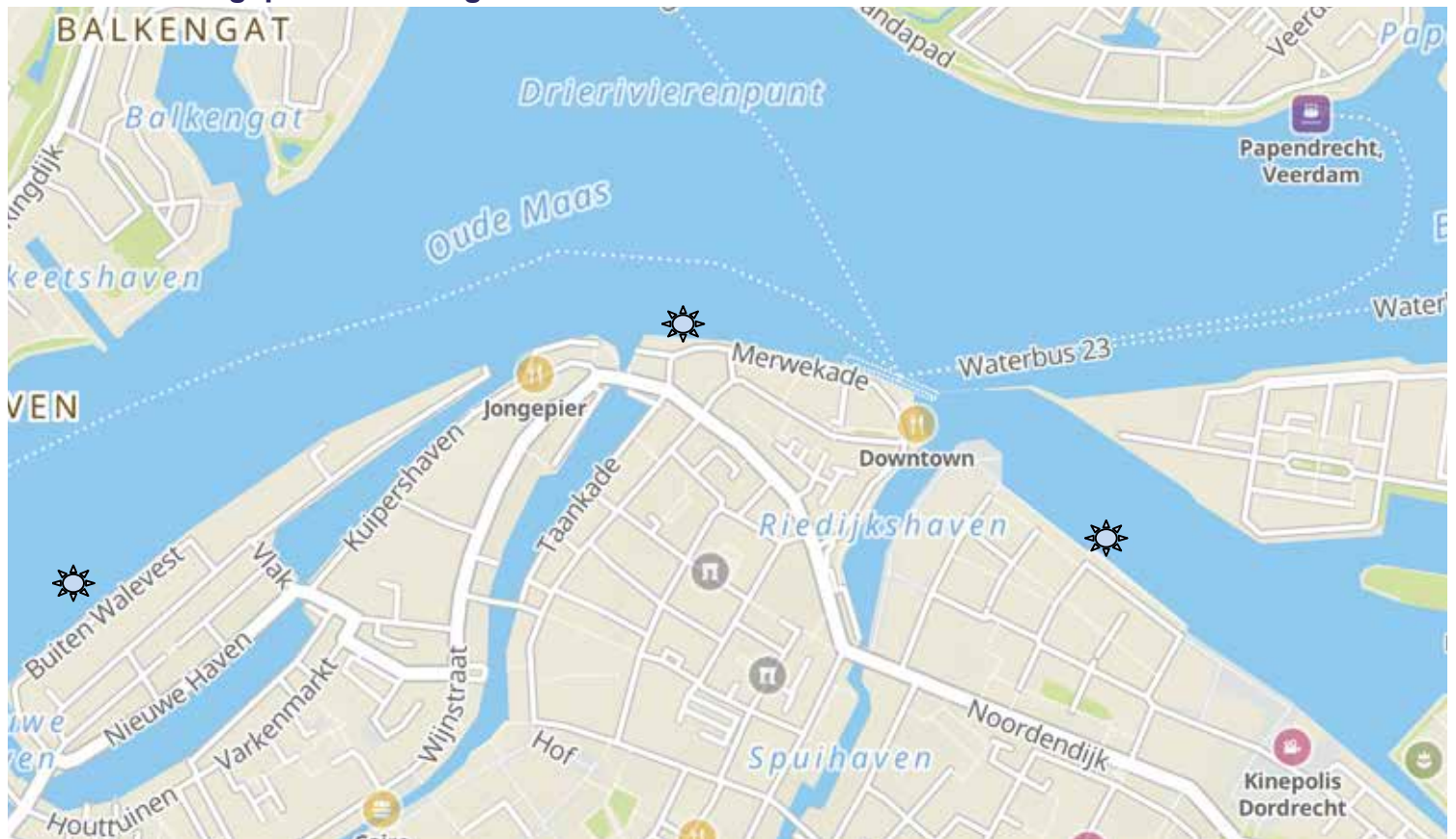


**31** → **14** → **81** → **58** → **70** → **65** → **66** → **75** → **67** → Beschilderung Richtung Knt. 74  
Towards Jnt. 74



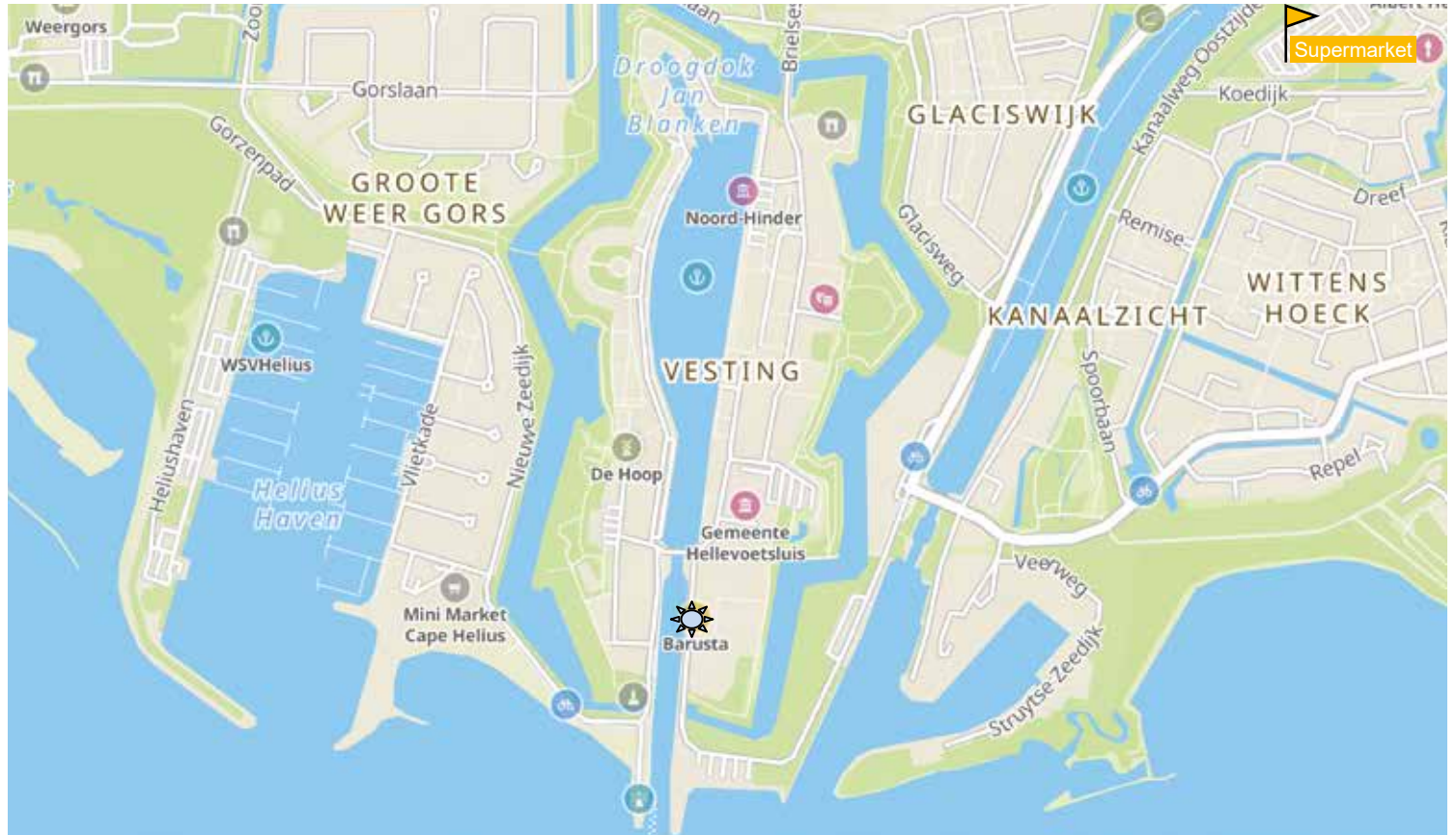
67 → 74 → 21 → 20 → 60 → 19 → 17 → 58 → 14 → 59 → 10

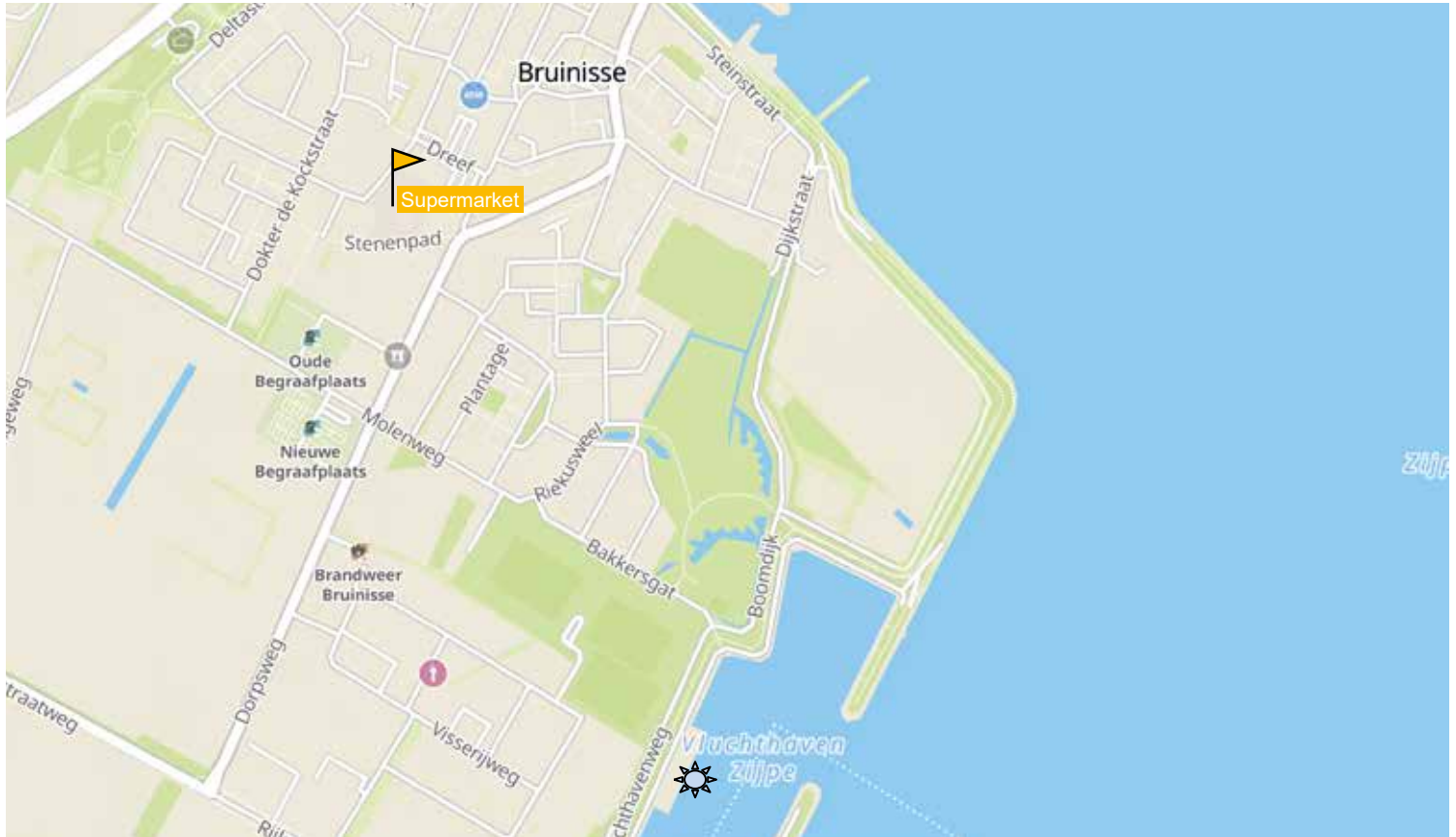


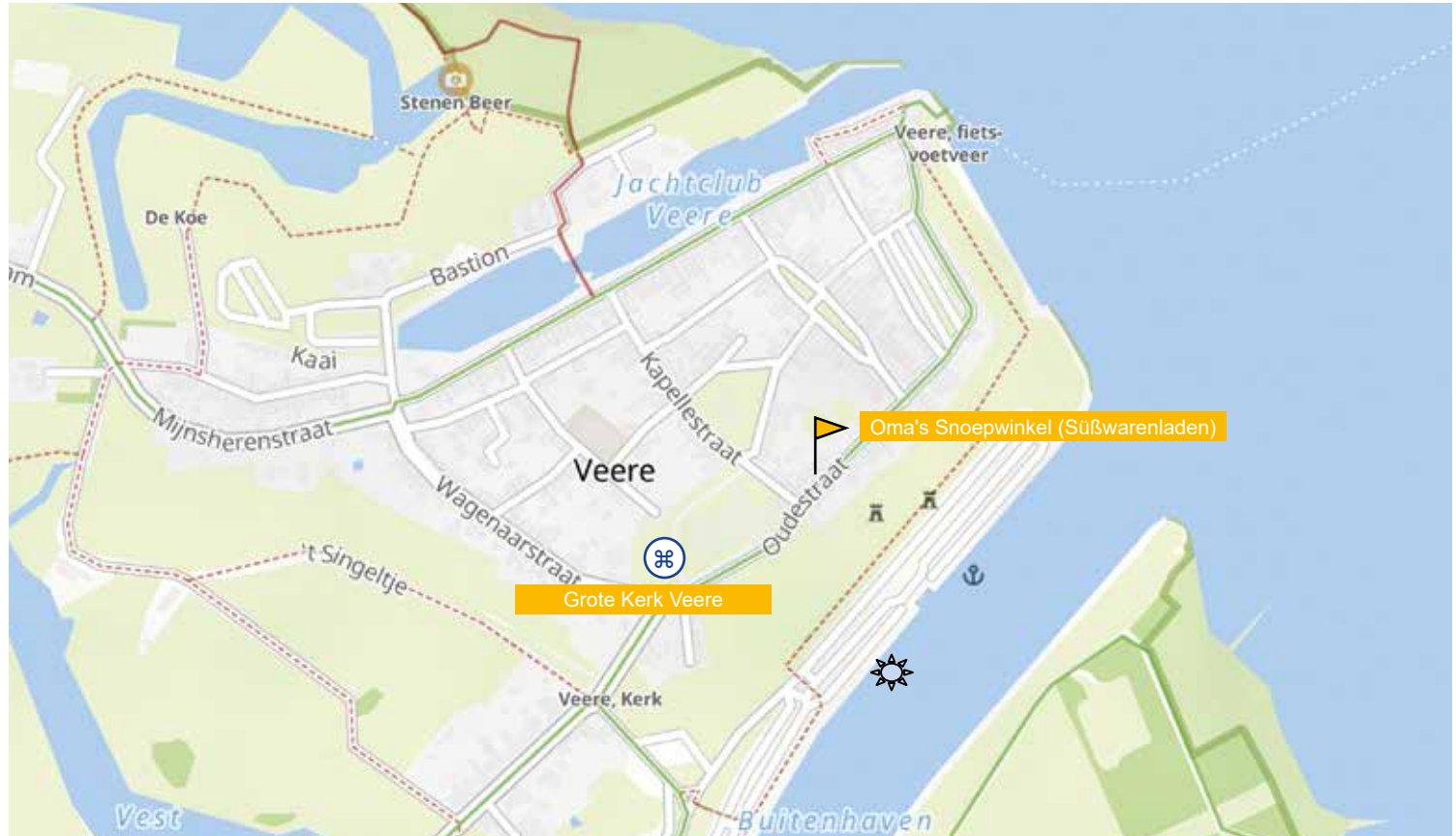




# Hellevoetsluis - Liegeplatz / Mooring







***Platz für Ihre Notizen/ Your Travel Notes:***



***Platz für Ihre Notizen/ Your Travel Notes:***





## IMPRESSUM / ABOUT US

SE-Tours GmbH

Am Grollhamm 12a

27574 Bremerhaven

Tel.: +49 (0)471-800 735

Fax.: +49 (0)471-800 735 29

Geschäftsführer/Managing Director: Jörg Gövert

Handelsregister/Trade register: HRB 2601 BHV

UST-ID-Nr. DE 163249225

E-Mail: [info@se-tours.de](mailto:info@se-tours.de)

Website: [www.se-tours.de](http://www.se-tours.de)

*Die Reproduktion oder Übernahme des Routenbuches oder von Teilen daraus ist nur in Absprache mit der SE-Tours GmbH erlaubt. / The reproduction or adoption of the whole route book or of parts of it is only allowed when agreed with SE-Tours GmbH.  
Schutzgebühr / Nominal fee: € 10,-*