

2024



Bayerische Lebensfreude entlang des Mains

Mit Rad & Schiff von Aschaffenburg nach Bamberg
MS ALLURE

ORIGINALREISE

- Dauer: 8 Tage / 7 Nächte
- Anreise samstags
- Radkilometer: ca. 233 – 263 km
- Radtouren: individuell, ungeführt
- Tourencharakter: ●○○○
- Streckenprofil: fast alle Strecken können als „einfach“ eingestuft werden
- Bordsprache: D/E/NL
- Reiseunterlagen: D
- Buchungscode: DE-MNSAB-08I



SE-Tours GmbH | Am Grollhamm 12a | 27574 Bremerhaven | Tel +49 471-800735 | info@se-tours.de
www.se-tours.de |   Jetzt Fan auf [Facebook](#) und [Instagram](#) werden!

Reiseverlauf

Das Frankenland ist eine Region hervorragender Weine, sagen die einen, während andere eher die Frankenbiere loben. So haben Sie auf dieser Reise durch Wein- und Bierfranken immer wieder Gelegenheit, edle Tropfen, das eine oder andere süßige Bier und vielfach kulinarische Genüsse zu probieren. Aber das Frankenland ist natürlich nicht nur ideale Region einer Genussreise für den Magen. Freuen Sie sich zugleich auf traditionsreiche Städte, herrliche Altstädte und ein kleines Venedig. Auch die Augen wollen verwöhnt werden.

(Alle Zeiten vorbehaltlich Änderung)

Tag	Ort	An	Ab
1.Tag	Aschaffenburg, Einschiffung ab 16:00 Uhr		
2.Tag	Aschaffenburg		09:00
2.Tag	Freudenberg	16:00	
3.Tag	Freudenberg		06:00
3.Tag	Wertheim	11:30	
3.Tag	Lohr	16:00	
4.Tag	Lohr		06:00
4.Tag	Karlstadt	10:30	
4.Tag	Würzburg (Stopp Bunkerstation)	16:00	
5.Tag	Würzburg		09:00
5.Tag	Kitzingen	15:00	
6.Tag	Kitzingen		09:30
6.Tag	Dettelbach	10:30	
6.Tag	Schweinfurt	16:00	
7.Tag	Schweinfurt		06:30
7.Tag	Haßfurt	10:30	
7.Tag	Bamberg	16:00	
8.Tag	Bamberg, Ausschiffung bis 09:00 Uhr		

1. Tag: Anreise nach Aschaffenburg

Individuelle Anreise und Einschiffung ab 16:00 Uhr in Aschaffenburg, wo Sie heute übernachten. Am Fuße des Spessarts gelegen hat die beschauliche Universitätsstadt am Main (ca. 70.000 Einwohner) zahlreiche prachtvolle Bauwerke zu bieten. Das Schloss Johannisburg aus rotem Buntsandstein gehört zu den bedeutendsten und schönsten Renaissancebauten Deutschlands. Schon Ludwig I. hat die Stadt Aschaffenburg aufgrund ihres angenehmen Klimas das „Bayerische Nizza“ genannt. Zahlreiche Weinlokale, Cafés und urige Gasthäuser sind hier zu finden.

2. Tag: Aschaffenburg – Freudenberg, Radtour ca. 48 km

Bis kurz vor Bürgstadt/Miltenberg können Sie entweder auf der rechten oder linken Mainseite radeln. Der Auenwald zwischen Nilkheim und Niedernheim ist im Sommer angenehm zu befahren. Von Kleinwallstadt bis Erlenbach begleitet Sie der „Planeten-Radweg“. Hier gibt's Infos über die Himmelskörper. Überall entlang des Mains finden sich Bänke oder auch Rastplätze, die zum Ausruhen oder gar Baden einladen. Ihr Schiff liegt heute in Freudenberg, ca. 10 km von Miltenberg entfernt. Hoch über dem Main und der Stadt Freudenberg thront die Freudenburg am Ausläufer des fränkischen Odenwaldes.

3. Tag: Freudenberg – Wertheim – Lohr, Radtour ca. 40 - 45 km

Während Sie gemütlich frühstücken, bringt Sie die MS ALLURE nach Wertheim. In Wertheim, das sich den Charakter einer altfränkischen Kleinstadt bewahrt hat, starten Sie Ihre heutige Radtour durch die typische Mainlandschaft. Es gibt viel zu sehen auf der Strecke bis Lohr mit seiner sehenswerten Altstadt mit historischen Bauwerken und fränkischem Fachwerk.

4. Tag: Lohr – Karlstadt – Würzburg, Radtour ca. 30 km

Per Schiff geht es am frühen Morgen vorbei an Gemünden nach Karlstadt, wo Sie aufs Rad steigen. Altstadtromantik und Dorfidylle – Karlstadt bietet beides. Entdecken Sie über 800 Jahre alte Bauwerke in der von Mauern, Türmen und Toren umgebenen Altstadt. Radeln Sie gemütlich nach Würzburg, wo Sie nachmittags wieder auf die MS ALLURE treffen. Besuchen Sie die Würzburger Residenz, die bereits seit 1981 zum UNESCO Weltkulturerbe zählt oder genießen Sie den schönen Blick von der Festung Marienburg.

5. Tag: Würzburg – Kitzingen, Radtour ca. 40 km

Ihre Radtour führt Sie auf dem Mainradweg von Würzburg durch den fruchtbaren Ochsenfurter Gau nach Ochsenfurt mit seinem sehenswerten Lanzentürmchen und über den historischen Ort Marktbreit mit seinen prachtvollen Bürgerhäusern nach Kitzingen. In der Stadt wird Weinkultur großgeschrieben.

6. Tag: Kitzingen – Dettelbach – Schweinfurt, Radtour ca. 40 - 60 km

Über den Weinort Dettelbach (hier haben Sie die Möglichkeit, das Schiff zu verlassen und die Radtour zu verkürzen) und Schwarzach am Main radeln Sie heute zuerst nach Volkach. Hier lohnt ein Besuch der Wallfahrtskirche St. Maria im Weingarten. Weiter geht es nach Fahr, wo Sie ein Willkommensschild in Form eines Bocksbeutels begrüßt, über die Volkacher Main Schleife – hier wird das Tal immer enger und die Weingärten immer zahlreicher – nach Schweinfurt.

7. Tag: Schweinfurt – Haßfurt – Bamberg, Radtour ca. 35 - 40 km

Per Schiff geht es vormittags nach Haßfurt. Anschließend radeln Sie über Zeil am Main, genau an der Nahtstelle zwischen Wein- und Bierfranken gelegen, nach Bamberg. Die Stadt wurde wie Rom auf sieben Hügeln erbaut und wird deshalb auch gern das „Fränkische Rom“ genannt. Erleben Sie die Faszination Weltkulturerbe. Sehenswert ist auch das Fischerviertel „Klein Venedig“, eine Wohnhäuserreihe aus dem 17. Jh. Zu Bamberg gehört auf jeden Fall auch ein kühles Bier. Elf eigenständige Brauereien gibt es noch in der Stadt!

8. Tag: Abreise von Bamberg

Ausschiffung nach dem Frühstück bis 09:00 Uhr und individuelle Heimreise.

Termine | Preise | Leistungen

Reisetermine 2024 / Abfahrten Samstag bis Samstag

18.05. – 25.05. | 01.06. – 08.06. | 15.06. – 22.06. | 29.06. – 06.07. | 13.07. – 20.07. | 27.07. – 03.08. | 10.08. – 17.08. | 24.08. – 31.08.

Reisepreise pro Person in Euro

Kabinenkategorie:	2-Bett-Kabine (2 ebenerdige Betten)	1-Bett-Kabine (mit französischem Bett / Einzelnutzung)
Reisepreis pro Person:	1.199,-	1.559,-

Zuschläge

Leihradgebühr 7-Gang-Unisex:	€ 89,-
Leihradgebühr 8-Gang E-Bike:	€ 199,-
Mitnahme eigenes Rad / eigenes E-Bike:	€ 29,- (nur auf Anfrage, begrenzt)

Ausstattung der Leihräder:

- 7-Gang-Unisex-Tourenräder und 8-Gang E-Bikes der Firma Velo de Ville als Sonderanfertigung für SE-Tours
- mit Handbremse, Freilauf oder Rücktrittbremse (bitte bei Buchung als unverbindlichen Kundenwunsch angeben)
- inkl. Gepäckträgertasche und Leihradversicherung
- E-Bikes sind nur begrenzt verfügbar
- Bitte geben Sie bei Buchung Ihre Körpergröße an.

Mit SE-Tours sicher unterwegs: Wir empfehlen Ihnen, einen Fahrradhelm zu tragen. Bitte bringen Sie Ihren eigenen Fahrradhelm mit (an Bord nicht erhältlich).

Eingeschlossene Leistungen

- 7 Nächte in Außenkabinen in der gebuchten Kabinenkategorie
- Programm gemäß Reiseverlauf von Aschaffenburg nach Bamberg
- Alle Passagier- und Hafengebühren
- Kabinenreinigung, Bettwäsche- und Handtuchwechsel nach Bedarf
- Begrüßungsgetränk
- Vollpension: 7x Frühstück, 6x Lunchpaket für Fahrradtouren oder Mittagssnack, 6x Kaffee und Tee am Nachmittag, 7x 3-Gang-Abendessen
- Tägliche Radtourenbesprechung
- Routenbuch für individuelle Touren 1x pro Kabine
- Bordreiseleitung durch den Kapitän

Nicht eingeschlossene Leistungen

An- und Abreise, Parkgebühren, Transfers, Fahrradmieta, Eintritts- und Besichtigungsgelder sowie Ausflüge, Stadtpläne, Fährggebühren, Reiseversicherungen, Trinkgelder, Getränke und Ausgaben des persönlichen Bedarfs.

Parkmöglichkeit in Aschaffenburg (vorbehaltlich Änderung, Stand Mai 2021)

Parkhaus Luitpoldstraße: Luitpoldstraße 9, ca. € 10,- / Tag, in der Nähe des Anlegers.



Schiffsbeschreibung | Hinweise

MS ALLURE

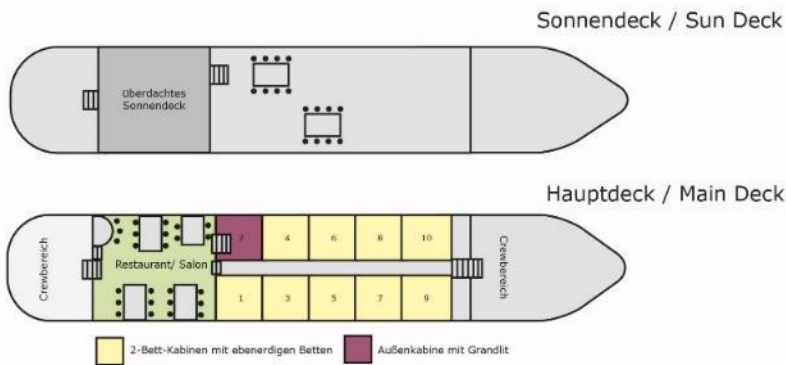
Baujahr 1998 | **Flagge** Niederlande | **Länge** 42 m | **Breite** 6,5 m | **Tiefgang** 1,30 m | **Crew** 3 | **Passagiere** max. 20

Die MS ALLURE ist ein modern umgebautes Binnenschiff, das seit Jahren für SE-Tours im Einsatz ist. Das Schiff bietet einen gemütlichen Aufenthaltsraum / Restaurant mit Klimaanlage, eine kleine Bar und ein Sonnendeck.

Kabinen 10 2-Bett-Außenkabinen mit ebenerdig stehenden Betten (ca. 8 qm) mit Dusche/WC. Fenster können geöffnet werden. Die Kabinen werden durch eine Klimaanlage auf dem Kabinengang gekühlt.



MS ALLURE



Wichtige Hinweise

Einschiffung ab 16:00 Uhr | **Ausschiffung** bis 09:00 Uhr.

Mindestteilnehmerzahl 18 Personen bis 21 Tage vor Anreise

Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich.

Fahrplan- und Programmänderungen sind grundsätzlich vorbehalten. Wenn z.B. wegen Niedrig-, Hochwasser oder Schlechtwetter eine Strecke nicht befahren werden kann, behält sich der Kapitän das Recht vor, die Route zu Ihrer Sicherheit zu ändern (dies ist kein kostenloser Rücktrittsgrund). Gleiches gilt bei behördlich angeordneten, im Vorfeld nicht bekannt gegebenen Schleusen- und/oder Brückenreparaturen.

Sonstige Hinweise Bedenken Sie bitte, dass Ihr Flussschiff einerseits Ihr „Urlaubshotel“ andererseits aber auch Arbeitsgerät ist, das sich mit Motorenkraft fortbewegt und ständig, auch nachts (z.T. mit Schleusen- und Brückendurchfahrten) bedient werden muss. Besonders geräuschempfindlichen Gästen empfehlen wir, Ohrstöpsel mitzubringen. Die Schleusendurchfahrten sind mit Störungen verbunden und leider nicht zu ändern.

Reisedokumente EU-Staatsangehörige (bei denen keine besonderen Verhältnisse vorliegen, z.B. doppelte Staatsbürgerschaft, Erstwohnsitz im Ausland oder vorläufig ausgestellte Reisedokumente), benötigen für diese Reise einen gültigen Personalausweis oder Reisepass, der nach Reiseende noch mind. 6 Monate gültig sein muss. Sollten Sie eine andere Staatsbürgerschaft bzw. mehrere Staatsbürgerschaften besitzen oder wenn Sie besondere gesetzliche Bestimmungen zu beachten haben, so informieren Sie sich bitte über die jeweiligen Visa- und Einreisebestimmungen bei Ihrem zuständigen Konsulat. Diese Reise ist für Menschen **mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet**.

Wir empfehlen den **Abschluss einer Auslandsrankenversicherung** mit Rücktransport, einer Unfall-, Gepäck- und Reise-rücktrittskostenversicherung.

Mitnahme eigener Räder Aufgrund des begrenzten Platzangebotes auf dem Sonnendeck ist die Mitnahme des eigenen Rades nur auf Anfrage und nur begrenzt möglich. Wir schließen jede Haftung für Verlust, Diebstahl, Schäden – das gilt auch für Transportschäden vom Schiff an Land und zurück aus.